

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΩΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ

**ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΧΕΙΜΑΡΟΥ ΣΚΑ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1 ΣΤΟΧΟΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ο στόχος της παρούσας τεχνικής έκθεσης είναι η κατάθεση προς διαβούλευση πρότασης για την οργάνωση και ρύθμιση της κυκλοφορίας στο δομημένο τμήμα της Ναυπάκτου μεταξύ της Λαγκαδούλας και του Σκα.

Η πρόταση βασίζεται στις προτάσεις των τριών (3) κυκλοφοριακών μελετών που έχουν εκπονηθεί κατά την περίοδο 2012 – 2014 για την ανατολική, την κεντρική και τη δυτική περιοχή της Ναυπάκτου, λαμβάνοντας υπόψη και τα δεδομένα του σήμερα. Στα δεδομένα του σήμερα περιλαμβάνονται:

- η κυκλοφοριακή λειτουργία στην κεντρική περιοχή όπως έχει διαμορφωθεί μετά την ανάπλαση του τμήματος μεταξύ του Κεφαλόβρυσου και της Πλ.Φαρμάκη,
- η απομάκρυνση του σταθμού του ΚΤΕΛ από την κεντρική περιοχή,
- η μονοδρόμηση της Πάνου Ρήγα μεταξύ της Πλ.Πιά και της Πλ. Κεφαλόβρυσου .
- τα χαρακτηριστικά κυκλοφορίας (φόρτος, σύνθεση, αιχμές και έντασή τους) όπως αυτά διαμορφώθηκαν στην περίοδο της οικονομικής κρίσης και εμφανίζονται στα στοιχεία των δειγματοληπτικών μετρήσεων που έγιναν το 2016.
- τα αιτήματα κατοίκων και επισκεπτών που έχουν κατατεθεί στο Δήμο.
- οι ισχύουσες σήμερα (που δεν ίσχυαν κατά την περίοδο που εκπονήθηκαν οι τρεις κυκλοφοριακές μελέτες) προδιαγραφές και οδηγίες για το σχεδιασμό των μεταφορικών υποδομών.
- το δίκτυο δημοτικών χώρων στάθμευσης εκτός οδού που λειτουργεί από τα μέσα του 2016.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι από τις προτάσεις των τριών κυκλοφοριακών μελετών ελάχιστες έχουν υλοποιηθεί, για άγνωστους λόγους, και μάλιστα όχι από τις βασικές. Επιπλέον, δεν υπάρχουν και σχετικές εγκρίσεις από τις υπερκείμενες αρχές για την υλοποίησή τους.

Σημειώνεται ακόμη ότι οι προτάσεις των τριών μελετών, έχουν χρονικό ορίζοντα πενταετίας και χαρακτηρίζονται από ένα εκτεταμένο δίκτυο πεζοδρομήσεων και οδών ήπιας κυκλοφορίας, εκτεταμένο δίκτυο μονοδρομήσεων συγκλινόντων και αποκλινόντων μικρού μήκους μονοδρόμων, επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων και προτάσεις για χωροθέτηση της παρόδιας στάθμευσης και για δημιουργία χώρων στάθμευσης εκτός οδού.

Επίσης, καθοριστικές προτάσεις είναι και η μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Μεσολογγίου που θα λειτουργεί ως ζεύγος μονοδρόμων με την οδό Θέρμου, η μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Εθν.Αντίστασης μεταξύ της παραλίας Ψανής (οδός Ναυμαχίας Ναυπάκτου) και της οδού Μεσολογγίου.

Μια έλλειψη των μελετών αυτών ήταν ότι δεν εξέτασαν θέματα που αφορούν την αστική συγκοινωνία αλλά και θέματα οργάνωσης της κίνησης τουριστικών λεωφορείων, τα οποία είναι θέματα μείζονος σημασίας για την κυκλοφοριακή λειτουργία της πόλης.

Πρέπει ακόμη να σημειωθεί ότι οι δύο από τις τρεις μελέτες εκπονήθηκαν με στοιχεία μετρήσεων θερινής περιόδου κατά την οποία η πόλη λειτουργεί εντελώς διαφορετικά (απαγορεύσεις κυκλοφορίας στα παραλιακά μέτωπα, προσφορά θέσεων

στάθμευσης 150 θέσεων σε προαύλιο σχολείου κλπ.) σε σχέση με τις υπόλοιπες περιόδους του έτους. Δεν εμφανίζεται, όπως θα έπρεπε, κάποια αναγωγή σε τυπικές συνθήκες λειτουργίας.

Υπάρχουν και κάποιες αντιφατικές – αντικρουόμενες - προτάσεις μεταξύ των μελετών όπως π.χ. οι οδοί Πausανία και Αρτέμιδος Αιτωλής προτείνονται αμφίδρομης κυκλοφορίας στη μελέτη της Ανατολικής περιοχής και μονόδρομοι στη μελέτη της Κεντρικής περιοχής, η συνδετήρια των οδών Βαρελά και Αφροδίτης στο ανατολικό τμήμα της Πλ.Τζαβελλαίων προτείνεται μονόδρομος στη μελέτη της κεντρικής περιοχής και αμφίδρομος στη μελέτη της Ανατολικής περιοχής.

Σε κάθε περίπτωση αν είχαν εφαρμοσθεί στο οδικό δίκτυο οι προτεινόμενες από τις τρεις κυκλοφοριακές μελέτες επεμβάσεις θα ανέτρεπαν ριζικά την τότε και τη σήμερα δομή των μετακινήσεων, προς θετική εκτιμούμε κατεύθυνση, καθώς προωθούν τη χρήση εναλλακτικών μέσων μετακίνησης - πεζή και ποδηλάτου.

Οι μελέτες εκπονήθηκαν, όπως αναφέρθηκε, με ορίζοντα πενταετίας. Οι προτάσεις τους είναι πολλές και κάποιες από αυτές απαιτούν αξιοσημείωτες δαπάνες όπως διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, κατασκευή οδοστρωμάτων με κυβόλιθους, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, διαμόρφωση χώρων στάθμευσης εκτός οδού και παρά την οδό, γεωμετρικές διαμορφώσεις σε κόμβους, κλπ..

Θα έπρεπε, επομένως, οι μελέτες να έχουν εκτιμήσει, έστω σαν τάξη μεγέθους, και το κόστος υλοποίησης των προτεινόμενων παρεμβάσεων και κατά πόσον το κόστος αυτό είναι ρεαλιστικό σε σχέση με τις οικονομικές δυνατότητες του Δήμου με χρηματοδότηση από τον προϋπολογισμό του Δήμου και από Προγράμματα ΕΣΠΑ κ.α.

Τέλος, σημειώνεται ότι στα πλαίσια της διατύπωσης τη παρούσας πρότασης και για την επικαιροποίηση των βασικών χαρακτηριστικών της κυκλοφορίας σε κρίσιμες θέσεις του οδικού δικτύου έγιναν μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου, σύνθεσης της κυκλοφορίας και στρεφουσών κινήσεων την άνοιξη και το καλοκαίρι του 2016 από τις οποίες εντοπίστηκαν, όπως αναμένονταν, σημαντικές αποκλίσεις από τις αντίστοιχες των τριών κυκλοφοριακών μελετών.

2 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

2.1 Πρόταση Ιεράρχησης

Το πρώτο βήμα της μεθοδολογίας που ακολουθείτε για τη διαμόρφωση πρότασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων είναι η ιεράρχηση του οδικού δικτύου δηλαδή η κατάταξη των οδικών τμημάτων συνήθως σε τρεις έως τέσσερις κατηγορίες οδών ανάλογα και με το μέγεθος της αστικής περιοχής.

Στις τρεις κυκλοφοριακές μελέτες η κατάταξη έγινε σε τρεις κατηγορίες – αρτηρίες, συλλεκτήριες και τοπικές οδοί. Τις ίδιες αυτές κατηγορίες χρησιμοποιούνται και στην παρούσα πρόταση. Για λόγους διευκρίνισης δίδονται οι παρακάτω ορισμοί.

- **Αρτηρίες** είναι οδοί μεγάλου μήκους που εξυπηρετούν σχετικά μεγάλους κυκλοφοριακούς φόρτους, διαμπερείς κινήσεις κινήσεις εισόδου/εξόδου προς/από την πόλη με καλά γεωμετρικά και οριζοντιογραφικά χαρακτηριστικά όπως και στοιχεία μηκοτομής.
- **Συλλεκτήριες οδοί** που ο ρόλος τους είναι να συλλεγουν κυκλοφορία από τις αρτηρίες και να την διανέμουν σε πόλους έλξης μετακινήσεων καθώς και στο τοπικό οδικό δίκτυο και αντίστροφα.
- **Τοπικές οδοί** εξυπηρετούν τις κατοικίες και μικρά τοπικά κέντρα εμπορίου, αναψυχής, κοινωνικών και πολιτιστικών εκδηλώσεων.

Σε ένα καλά σχεδιασμένο δίκτυο αστικών οδών η κάθε κατηγορία επικοινωνεί μόνο με την αμέσως ανώτερή της και την αμέσως κατώτερή της. Με βάση τα παραπάνω προσδιορίσθηκε η ιεράρχηση του οδικού δικτύου ως εξής.

2.1.1 Στις αρτηρίες κατατάσσονται οι οδοί:

- Μεσολογγίου (Γ.Αθων.Νόβα)
- Αθηνών
- Ιλ.Κ.Τζαβέλλα
- Συνδετήρια των οδών Μεσολογγίου και Ιλ.Κ.Τζαβέλλα.
- Η δυτική και νότια περιβάλλουσες της Πλ.Λιμένα.
- Νότη Μπότσαρη
- Ιντζέ
- Θ.Νόβα
- Πάνου Ρήγα (τμήμα Πλ.Πιά έως Πλ.Κεφαλόβρουσου)
- Θέρμου

2.1.2 Στις συλλεκτήριες κατατάσσονται οι οδοί:

- Εθν.Αντίστασης
- Ασημακοπούλου
- Μακρυγιάννη - τμήμα μεταξύ Δημοκρατίας και Μεσολογγίου
- Δημοκρατίας - τμήμα μεταξύ Εθν.Αντίστασης και Μακρυγιάννη
- Οδός από/προς Κάστρο
- Σιαμαντά
- Πορφύρη

- Μεναίχμου -τμήμα μεταξύ Μεσολογγίου και Θέρμου
- Νίκης Παιωνίου – τμήμα μεταξύ Θέρμου και Σιαμαντά.
- Φαρμάκη
- Ψαρρού – τμήμα μεταξύ των οδών Αθηνών και Ιντζέ
- Καρασουλάκη
- Μαυρομάτη
- Αρβανίτη - τμήμα μεταξύ των οδών Αθηνών και Ιντζέ
- Καπορδέλη
- Φαλυσίου - τμήμα μεταξύ των οδών Φαρμάκη και Καρασουλάκη
- Κομνηνού – τμήμα μεταξύ των οδών Καπορδέλη και Κοσμά Αιτωλού.
- Κοζώνη
- Ανύτης
- Ηρακλέους
- Αρτεμιδος Αιτωλής
- Απόλλωνος
- Κορυδαλλέως
- Ευρώπης
- Φιλ.Εταιρείας
- Π.Ρήγα - τμήμα μεταξύ Πλ.Πιά και Φιλ.Εταιρείας
- Σπ.Μελά -τμήμα μεταξύ Πλ.Πιά – Ξενητεμένων Ναυπακτίων
- Φιλ.Πλαστήρα - τμήμα Φιλ.Εταιρείας και Πλ.Τζεβελλαίων
- Αφροδίτης - τμήμα Π.Ρήγα και Δημ.Πλαστήρα
- Π.Βαρελά
- Συνδετήρια Π.Βαρελά – Αφροδίτης
- Νυμφών
- Δημ. Πλαστήρα - τμήμα Καθόδου Δωριέων και Π.Γ. Βαρελά
- Πausανίου
- Απόλλωνος
- Ασκληπιού – τμήμα Αθηνών έως Pausανίου
- Δυτική Σκα
- Καθόδου Δωριέων (τμήμα Νυμφών – Δυτική Σκά)

2.1.3 Στις τοπικές οδούς κατατάσσονται οι οδοί:

Όλες οι υπόλοιπες οδοί.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η ιεράρχηση του οδικού δικτύου όπως αυτό λειτουργεί σήμερα, η προτεινόμενη ιεράρχηση από την παρούσα μελέτη και οι αντίστοιχες ιεραρχήσεις των τριών κυκλοφοριακών μελετών.

Στον ίδιο πίνακα παρουσιάζονται και οι προτεινόμενες μονοδρομήσεις, αμφιδρομήσεις και πεζοδρομήσεις (ηπιοποιήσεις) και τι ισχύει σήμερα και τι προτείνεται από τις τρεις κυκλοφοριακές μελέτες.

**ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΧΕΙΜΑΡΟΥ ΣΚΑ**

ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ									
ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΧΕΙΜΑΡΟΥ ΣΚΑ									
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΙΕΡΑΡΧΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ									
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΜΕΤΑΞΥ (1)	ΜΕΤΑΞΥ (2)	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ		ΠΡΟΤ. ΤΡΙΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ		ΠΑΡΟΥΣΑ ΠΡΟΤΑΣΗ		
			ΚΑΤΑ-ΤΑΞΗ	ΡΥΘΜ.	ΚΑΤΑ-ΤΑΞΗ	ΡΥΘΜ.	ΚΑΤΑ-ΤΑΞΗ	ΠΡΟΤ. ΡΥΘΜ.	
ΑΓΕΛΑΟΥ	ΚΟΖΩΝΗ	ΙΛΑΡΧΟΥ Κ.ΤΖΑΒΕΛΛΑ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΜΟΝ2	ΜΟΝ2	
ΑΓΕΛΑΟΥ	ΙΛΑΡΧΟΥ Κ.ΤΖΑΒΕΛΛΑ	ΝΟΤΗ ΜΠΟΤΣΑΡΗ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΤΟΠ	ΜΟΝ2	
ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ	ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	ΣΥΜΦΙΛΙΩΣΕΩΣ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ1	
ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ	ΣΥΜΦΙΛΙΩΣΕΩΣ	ΤΣΑΡΑ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	
ΑΘΗΝΩΝ	ΠΛ.ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟΥ	ΠΛ.ΦΑΡΜΑΚΗ	ΑΡΤ	ΜΟΝ 2	ΑΡΤ	ΜΟΝ 2	ΑΡΤ	ΜΟΝ2	
ΑΘΗΝΩΝ	ΠΛ.ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟΥ	ΓΕΦΥΡΑ ΣΚΑ	ΑΡΤ	ΑΜΦ	ΑΡΤ	ΑΜΦ	ΑΡΤ	ΑΜΦ	
ΑΜΦΙΣΣΗΣ	ΑΘΗΝΩΝ	ΔΙΟΣ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ2	
ΑΜΦΙΣΣΗΣ	ΔΙΟΣ	ΔΗΜ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΑΜΦ	
ΑΜΦΙΣΣΗΣ	ΔΗΜ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΣΚΑΛΑΚΙΑ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	
ΑΝΑΤ.ΠΕΡΙΜ.ΠΛ.ΛΙΜΕΝΑ	ΝΟΤ.ΠΕΡΙΜ.ΠΛ.ΛΙΜΕΝΑ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΑΡΤ	ΜΟΝ 2	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	
ΑΝΥΤΗΣ	ΗΡΑΚΛΕΟΥΣ	ΦΑΡΜΑΚΗ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΜΟΝ2	
ΑΝΩΝΥΜΗ (ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΤΟ)	ΒΑΣ. ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΚΑΡΑΣΟΥΛΑΚΗ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	
ΑΠΟΚΑΥΚΟΥ	ΝΟΤΗ ΜΠΟΤΣΑΡΗ	ΑΡΒΑΝΙΤΗ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΗΠΙΑΣ ΜΟΝ2	
ΑΠΟΛΛΩΝΟΣ	ΗΡΑΚΛΕΟΥΣ	ΠΑΥΣΑΝΙΟΥ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΑΜΦ	
ΑΡΒΑΝΙΤΗ	ΠΑΡΑΛΙΑ	ΑΠΟΚΑΥΚΟΥ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 1	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΗΠΙΑΣ ΜΟΝ2	
ΑΡΒΑΝΙΤΗ	ΑΠΟΚΑΥΚΟΥ	ΜΑΥΡΟΜΑΤΗ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ2	
ΑΡΒΑΝΙΤΗ	ΜΑΥΡΟΜΑΤΗ	ΙΝΤΖΕ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΣΥΛ	ΜΟΝ1	
ΑΡΒΑΝΙΤΗ	ΑΘΗΝΩΝ	ΙΝΤΖΕ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ2	
ΑΡΕΩΣ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΔΗΜ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ2	
ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ ΑΙΤΩΛΗΣ	ΑΘΗΝΩΝ	ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΑΜΦ	
ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ ΑΙΤΩΛΗΣ	ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ	ΕΞΟΔΟ ΠΟΛΗΣ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΑΜΦ	
ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΘΕΡΜΟΥ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ2	
ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ	ΑΘΗΝΩΝ	ΠΑΥΣΑΝΙΟΥ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 1	ΣΥΛ	ΑΜΦ	
ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ	ΠΑΥΣΑΝΙΟΥ	ΑΔΙΑΝΟΙΧΤΗ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	
ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	Π.ΡΗΓΑ	ΑΝΑΤ. ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΠΛ.ΤΖΑΒΕΛΛΙΩΝ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ 1	ΣΥΛ	ΜΟΝ2	
ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΑΝΑΤ. ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΠΛ.ΤΖΑΒΕΛΛΙΩΝ	ΔΗΜ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 1	ΣΥΛ	ΜΟΝ2	
ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΔΗΜ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΣΚΑ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΑΜΦ	
Β.ΜΠΟΥΣΓΟΥ/ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΥ	ΚΑΡΑΣΟΥΛΑΚΗ	ΦΑΡΜΑΚΗ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ2	
Β.ΜΠΟΥΣΓΟΥ/ΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΥ	ΦΑΡΜΑΚΗ	ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ1	
ΒΑΡΔΑΚΟΥΛΑ	ΚΟΖΩΝΗ	ΦΑΡΜΑΚΗ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ2	
ΒΑΡΔΑΚΟΥΛΑ	ΦΑΡΜΑΚΗ	ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ2	
ΒΑΡΔΑΚΟΥΛΑ	ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ	ΣΚΑΛΑΚΙΑ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	
ΒΑΡΕΛΑ	ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ2	
ΒΑΣ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΑΔΙΑΝΟΙΧΤΟ	ΚΑΠΟΡΔΕΛΗ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	
ΒΑΣ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΚΑΠΟΡΔΕΛΗ	ΒΑΡΔΑΚΟΥΛΑ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	
ΒΑΣ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΒΑΡΔΑΚΟΥΛΑ	Κ.ΤΖΑΒΕΛΑ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ2	
ΒΕΪΚΟΥ	Κ.ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΤΟΠ	ΜΟΝ2	
Δ.ΛΕΙΒΑΔΙΤΗ	ΦΙΛ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	Π.ΡΗΓΑ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ2	

**ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΧΕΙΜΑΡΟΥ ΣΚΑ**

ΔΑΜΑΣΚΗΝΟΥ	ΜΑΝΑΣΗ	ΨΑΡΟΥ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΠΕΖ
ΔΗΜ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΚΑΘΟΔΟΥ ΔΩΡΙΕΩΝ	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΑΜΦ
ΔΗΜ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	Π.Γ.ΒΑΡΕΛΑ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 1	ΣΥΛ	ΑΜΦ
ΔΗΜ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	Π.Γ.ΒΑΡΕΛΑ	ΑΜΦΙΣΣΗΣ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΑΜΦ
ΔΗΜ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΑΜΦΙΣΣΗΣ	ΠΑΝ.ΠΙΤΣΟΥΛΑ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΑΜΦ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΣΥΛ	ΜΟΝ2
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ	ΒΕΪΚΟΥ	ΜΠΟΤΣΑΡΕΩΝ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ2	ΤΟΠ	ΜΟΝ1
ΔΙΟΣ	ΗΦΑΙΣΤΟΥ	Π.Γ.ΒΑΡΕΛΑ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ1
ΔΙΟΣ	Π.Γ.ΒΑΡΕΛΑ	ΑΜΦΙΣΣΗΣ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ1
ΔΙΟΣ	ΑΜΦΙΣΣΗΣ	ΑΘΗΝΩΝ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΠΕΖ
ΔΟΝ ΖΟΥΑΝ ΑΥΣΤΡΙΑΚΟΥ	ΦΑΡΜΑΚΗ	ΚΑΡΑΣΟΥΛΑΚΗ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ1
ΔΟΝ ΖΟΥΑΝ ΑΥΣΤΡΙΑΚΟΥ	ΚΑΡΑΣΟΥΛΑΚΗ	ΛΟΚΡΩΝ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ
ΔΥΤ.ΠΕΡΙΜ.ΠΛ.ΛΙΜΕΝΑ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΝΟΤΙΑ ΠΕΡΙΜ.ΠΛ.ΛΙΜΕΝΑ	ΑΡΤ	ΜΟΝ 2	ΑΡΤ	ΜΟΝ 2	ΑΡΤ	ΜΟΝ2
ΔΥΤΙΚΗ ΣΚΑ	ΑΘΗΝΩΝ	ΚΑΘΟΔΟΥ ΔΩΡΙΕΩΝ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΑΜΦ
ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	ΝΑΥΜΑΧΙΑΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΑΜΦ
ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ1
ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	ΘΕΡΜΟΥ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΑΡΤ	ΑΜΦ	ΑΡΤ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΜΟΝ2
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΕΠΙΣΚΟΠΟΥ ΔΑΥΪΔ (ΚΑΡΑΚΟΥΛΑΚΗ)	ΝΟΤΗ ΜΠΟΤΣΑΡΗ	Κ.ΤΖΑΒΕΛΑ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ2
ΕΥΘ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΠΡΟΚΛΕΟΥΣ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ2	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΕΥΘ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΠΡΟΚΛΕΟΥΣ	ΑΔΙΕΞΟΔΟ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΤΟΠ	ΑΜΦ
ΕΥΡΩΠΗΣ	ΚΟΡΥΔΑΛΛΕΩΣ	Λ.ΒΥΡΩΝΑ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 1	ΣΥΛ	ΑΜΦ
ΗΡΑΚΛΕΟΥΣ	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ ΑΙΤΩΛΗΣ	ΑΝΥΤΗΣ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ2
ΗΡΑΣ	Π.Γ.ΒΑΡΕΛΑ	ΑΜΦΙΣΣΗΣ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΗΦΑΙΣΤΟΥ	ΔΙΟΣ	ΔΗΜ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΗΦΑΙΣΤΟΥ	ΔΙΟΣ	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΠΕΖ
Θ.ΝΟΒΑ	ΙΝΤΖΕ	ΠΛ.ΠΙΑ	ΑΡΤ	ΜΟΝ 2	ΑΡΤ	ΜΟΝ 2	ΑΡΤ	ΜΟΝ2
ΘΕΡΜΟΥ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	ΑΡΤ	ΜΟΝ 2	ΑΡΤ	ΜΟΝ 2	ΑΡΤ	ΜΟΝ2
ΘΕΡΜΟΥ	ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	ΑΡΤ	ΑΜΦ	ΑΡΤ	ΜΟΝ 2	ΑΡΤ	ΜΟΝ2
ΙΝΤΖΕ	ΝΟΤΗ ΜΠΟΤΣΑΡΗ	Θ.ΝΟΒΑ	ΑΡΤ	ΜΟΝ 2	ΑΡΤ	ΜΟΝ 2	ΑΡΤ	ΜΟΝ2
Κ.ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΜΠΟΤΣΑΡΕΩΝ	Ν.ΤΖΑΒΕΛΛΑ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ2	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
Κ.ΤΖΑΒΕΛΑ	ΠΛ.ΦΑΡΜΑΚΗ	ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ	ΑΡΤ	ΜΟΝ 2	ΑΡΤ	ΜΟΝ 2	ΑΡΤ	ΜΟΝ2
ΚΑΘΟΔΟΥ ΔΩΡΙΕΩΝ	ΠΛ.ΠΑΠΑΚΙΑ	ΦΙΛ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΜΟΝ2	ΗΠΙΑΣ ΜΟΝ2
ΚΑΘΟΔΟΥ ΔΩΡΙΕΩΝ	ΦΙΛ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΞΕΝΗΤΕΜΕΝΩΝ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΜΟΝ2	ΗΠΙΑΣ ΜΟΝ2
ΚΑΘΟΔΟΥ ΔΩΡΙΕΩΝ	ΞΕΝΗΤΕΜΕΝΩΝ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΜΟΝ2	ΗΠΙΑΣ ΜΟΝ2
ΚΑΘΟΔΟΥ ΔΩΡΙΕΩΝ	ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΝΥΜΦΩΝ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΜΟΝ2	ΗΠΙΑΣ ΜΟΝ2
ΚΑΘΟΔΟΥ ΔΩΡΙΕΩΝ	ΝΥΜΦΩΝ	ΔΗΜ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΑΜΦ
ΚΑΘΟΔΟΥ ΔΩΡΙΕΩΝ	ΔΗΜ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΔΥΤ. ΣΚΑ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΑΜΦ
ΚΑΛΑΤΖΟΠΟΥΛΟΥ	Κ.ΤΖΑΒΕΛΑ	ΝΟΤΗ ΜΠΟΤΣΑΡΗ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΚΑΛΑΤΖΟΠΟΥΛΟΥ	ΝΟΤΗ ΜΠΟΤΣΑΡΗ	ΠΑΡΑΛΙΑ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΠΕΖ	ΠΕΖ
ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΒΑΡΕΛΑ	ΜΕΝΑΙΧΜΟΥ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΜΕΝΑΙΧΜΟΥ	ΝΙΚΗΣ ΠΑΙΩΝΙΟΥ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΠΕΖ
ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΝΙΚΗΣ ΠΑΙΩΝΙΟΥ	ΚΟΤΙΝΗ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΑΜΦ
ΚΑΠΟΡΔΕΛΗ	ΚΟΜΝΗΝΩΝ	ΒΑΣ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 1	ΣΥΛ	ΜΟΝ 1	ΣΥΛ	ΜΟΝ1
ΚΑΠΟΡΔΕΛΗ	ΒΑΣ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΚΑΡΑΣΟΥΛΑΚΗ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 1	ΣΥΛ	ΜΟΝ 1	ΣΥΛ	ΜΟΝ1

**ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΧΕΙΜΑΡΟΥ ΣΚΑ**

ΚΑΠΟΡΔΕΛΗ	ΚΑΡΑΣΟΥΛΑΚΗ	ΦΑΡΜΑΚΗ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 1	ΣΥΛ	ΜΟΝ 1	ΣΥΛ	ΜΟΝ1
ΚΑΠΟΡΔΕΛΗ	ΦΑΡΜΑΚΗ	ΑΔΙΑΝΟΙΧΤΗ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ
ΚΑΡΑΣΟΥΛΑΚΗ	Κ.ΤΖΑΒΕΛΑ	ΦΑΛΥΣΙΟΥ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ2
ΚΑΡΑΣΟΥΛΑΚΗ	ΦΑΛΥΣΙΟΥ	ΕΞΟΔΟ ΠΟΛΗΣ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΑΜΦ
ΚΟΖΩΝΗ	ΚΟΣΜΑ ΑΙΤΩΛΟΥ	ΒΑΡΔΑΚΟΥΛΑ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΑΜΦ
ΚΟΖΩΝΗ	Κ.ΤΖΑΒΕΛΑ	ΒΑΡΔΑΚΟΥΛΑ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΑΜΦ
ΚΟΜΝΗΝΟΥ	ΚΑΠΟΡΔΕΛΗ	ΚΟΣΜΑ ΑΙΤΩΛΟΥ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΑΜΦ
ΚΟΡΥΔΑΛΛΕΩΣ	ΕΥΡΩΠΗΣ	Θ.ΝΟΒΑ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΑΜΦ
ΚΟΡΥΔΑΛΛΕΩΣ	Θ.ΝΟΒΑ	ΑΘΗΝΩΝ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ2
ΚΟΣΜΑ ΑΙΤΩΛΟΥ	ΚΟΖΩΝΗ	ΒΑΣ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ
ΚΟΤΙΝΗ	ΘΕΡΜΟΥ	ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΚΟΤΙΝΗ	ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΚΟΤΙΝΗ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΝΑΥΜΑΧΙΑΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΠΕΖ	ΗΠΙΑΣ ΜΟΝ1
Λ.ΒΥΡΩΝΑ	ΕΥΡΩΠΗΣ	Θ.ΝΟΒΑ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΑΜΦ
Λ.ΒΥΡΩΝΑ	ΦΙΛ.ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΚΑΘΟΔΟΥ ΔΩΡΙΕΩΝ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΤΟΠ	ΑΜΦ
Λ.ΤΣΩΝΗ	ΦΑΡΜΑΚΗ	ΚΑΡΑΣΟΥΛΑΚΗ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΛΟΚΡΩΝ	ΦΑΛΥΣΙΟΥ	ΚΑΠΟΡΔΕΛΗ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΛΟΥΚΟΠΟΥΛΟΥ	ΦΑΡΜΑΚΗ	ΚΑΡΑΣΟΥΛΑΚΗ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ1
ΜΑΚΡΗ	ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΑΜΦ
ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ1
ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	ΝΑΥΜΑΧΙΑΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΑΜΦ
ΜΑΝΑΣΗ	ΑΘΗΝΩΝ	ΙΝΤΖΕ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 1	ΣΥΛ	ΜΟΝ 1	ΣΥΛ	ΠΕΖ
ΜΑΝΑΣΗ	ΠΑΡΑΛΙΑ	ΑΠΟΚΑΥΚΟΥ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΠΕΖ	ΠΕΖ
ΜΑΝΑΣΗ	ΑΠΟΚΑΥΚΟΥ	ΜΑΥΡΟΜΑΤΗ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΜΑΝΑΣΗ	ΜΑΥΡΟΜΑΤΗ	ΙΝΤΖΕ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΜΑΥΡΟΜΑΤΗ	ΑΡΒΑΝΙΤΗ	ΝΟΤΗ ΜΠΟΤΣΑΡΗ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ2
ΜΕΝΑΙΧΜΟΥ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΘΕΡΜΟΥ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 1	ΣΥΛ	ΜΟΝ2
ΜΕΝΑΙΧΜΟΥ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΝΑΥΜΑΧΙΑΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΠΕΖ	ΗΠΙΑΣ ΜΟΝ2
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	ΣΟΪΔΑ/ΘΕΡΜΟΥ	ΑΡΤ	ΑΜΦ	ΑΡΤ	ΜΟΝ 2	ΑΡΤ	ΜΟΝ2
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΣΟΪΔΑ/ΘΕΡΜΟΥ	ΔΥΤ.ΠΕΡΙΜ.ΠΛ.ΛΙΜΕΝΑ	ΑΡΤ	ΑΜΦ	ΑΡΤ	ΑΜΦ	ΑΡΤ	ΑΜΦ
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΚΑΝΑΒΟΥ/ΚΛΕΟΝΙΚΟΥ	ΔΥΤ.ΠΕΡΙΜ.ΠΛ.ΛΙΜΕΝΑ	ΑΡΤ	ΜΟΝ 2	ΑΡΤ	ΜΟΝ 2	ΑΡΤ	ΜΟΝ2
ΜΕΣΣΗΝΙΩΝ	ΑΠΟΚΑΥΚΟΥ	ΠΑΡΑΛΙΑ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΠΕΖ	ΠΕΖ
ΜΕΣΣΗΝΙΩΝ	ΑΠΟΚΑΥΚΟΥ	ΝΟΤΗ ΜΠΟΤΣΑΡΗ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΜΠΛΕΡΗ (ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ)	ΗΡΑΣ	ΔΙΟΣ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΜΟΝ1
ΜΠΟΤΣΑΡΕΩΝ (ΜΠΟΤΣΑΡΕΪΚΑ)	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΜΠΟΤΣΑΡΕΩΝ (ΜΠΟΤΣΑΡΕΪΚΑ)	ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ	Κ.ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ2	ΤΟΠ	ΑΜΦ
Ν.ΤΖΑΒΕΛΛΑ	Κ.ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΙΛ.Κ.ΤΖΑΒΕΛΛΑ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ2	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΝΑΥΜΑΧΙΑΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΜΟΝ2	ΗΠΙΑΣ ΜΟΝ2
ΝΑΥΜΑΧΙΑΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ	ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΠΕΖ	ΜΟΝ2	ΜΟΝ2	ΗΠΙΑΣ ΜΟΝ2
ΝΑΥΜΑΧΙΑΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΧΡΥΣΑΪΤΗ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΠΕΖ	ΜΟΝ2	ΜΟΝ2	ΜΟΝ2
ΝΑΥΜΑΧΙΑΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΧΡΥΣΑΪΤΗ	ΜΕΝΑΙΧΜΟΥ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΜΟΝ2	ΗΠΙΑΣ ΜΟΝ2
ΝΑΥΜΑΧΙΑΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΜΕΝΑΙΧΜΟΥ	ΝΙΚΗΣ ΠΑΙΩΝΙΟΥ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΠΕΖ	ΜΟΝ2	ΜΟΝ2	ΗΠΙΑΣ ΜΟΝ2
ΝΑΥΜΑΧΙΑΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΝΙΚΗΣ ΠΑΙΩΝΙΟΥ	ΚΟΤΙΝΗ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΠΕΖ	ΜΟΝ2	ΜΟΝ2	ΗΠΙΑΣ ΜΟΝ2
ΝΑΥΜΑΧΙΑΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΚΟΤΙΝΗ	ΣΟΪΔΑ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΜΟΝ2	ΗΠΙΑΣ ΜΟΝ2

**ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΧΕΙΜΑΡΟΥ ΣΚΑ**

ΝΙΚΗΣ ΠΑΙΩΝΙΟΥ	ΘΕΡΜΟΥ	ΣΙΑΜΑΝΤΑ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ2
ΝΙΚΗΣ ΠΑΙΩΝΙΟΥ	ΣΙΑΜΑΝΤΑ	ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ1
ΝΙΚΗΣ ΠΑΙΩΝΙΟΥ	ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΝΙΚΗΣ ΠΑΙΩΝΙΟΥ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΝΑΥΜΑΧΙΑΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΠΕΖ
ΝΟΒΑ	ΝΟΤΗ ΜΠΟΤΣΑΡΗ	Κ.ΤΖΑΒΕΛΑ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΝΟΤΗ ΜΠΟΤΣΑΡΗ	ΠΛ.ΛΙΜΕΝΑ	ΙΝΤΖΕ	ΑΡΤ	ΜΟΝ 2	ΑΡΤ	ΜΟΝ 2	ΑΡΤ	ΜΟΝ2
ΝΟΤΙΑ ΠΕΡΙΜ.ΠΛ.ΛΙΜΕΝΑ	ΔΥΤ.ΠΕΡΙΜ.ΠΛ.ΛΙΜΕΝΑ	ΝΟΤΗ ΜΠΟΤΣΑΡΗ	ΑΡΤ	ΜΟΝ 2	ΑΡΤ	ΜΟΝ 2	ΑΡΤ	ΜΟΝ2
ΝΥΜΦΩΝ	ΚΑΘΟΔΟΥ ΔΩΡΙΕΩΝ	ΦΙΛ.ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ 1	ΣΥΛ	ΑΜΦ
ΞΕΝΗΤΕΥΜΕΝΩΝ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΚΑΘΟΔΟΥ ΔΩΡΙΕΩΝ	ΦΙΛ.ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΑΜΦ
ΞΕΝΗΤΕΥΜΕΝΩΝ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΦΙΛ.ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΣΠ.ΜΕΛΑ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ1
ΞΕΝΗΤΕΥΜΕΝΩΝ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΣΠ.ΜΕΛΑ	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ1
Π.Γ.ΒΑΡΕΛΑ	ΣΚΑ	ΔΗΜ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΑΜΦ
Π.Γ.ΒΑΡΕΛΑ	ΔΗΜ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΑΝΑΤ. ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΠΛ.ΤΖΑΒΕΛΑΙΩΝ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ 1	ΣΥΛ	ΜΟΝ2
Π.Γ.ΒΑΡΕΛΑ	ΑΝΑΤ. ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ ΠΛ.ΤΖΑΒΕΛΑΙΩΝ	Π.ΡΗΓΑ	ΣΥΛ	ΜΟΝ2	ΣΥΛ	ΜΟΝ 1	ΣΥΛ	ΜΟΝ2
Π.ΡΗΓΑ	ΠΛ.ΠΙΑ	ΑΘΗΝΩΝ	ΑΡΤ	ΜΟΝ 2	ΑΡΤ	ΜΟΝ 2	ΑΡΤ	ΜΟΝ2
Π.ΡΗΓΑ	ΠΛ.ΠΙΑ	ΦΙΛ.ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ2
Π.ΡΗΓΑ	ΦΙΛ.ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΚΑΘΟΔΟΥ ΔΩΡΙΕΩΝ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ
ΠΑΝ.ΠΙΤΣΟΥΛΑ	ΑΘΗΝΩΝ	ΔΗΜ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΑΜΦ
ΠΑΝ.ΠΙΤΣΟΥΛΑ	ΔΗΜ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΣΚΑ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΑΜΦ
ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΑΜΦ
ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΝΑΥΜΑΧΙΑΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ1
ΠΑΠΑΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ	ΝΑΥΜΑΧΙΑΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΠΛ.ΛΙΜΕΝΑ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΗΠΙΑΣ ΜΟΝ2
ΠΑΥΣΑΝΙΟΥ	ΑΠΟΛΛΩΝΟΣ	ΑΝΩΝΥΜΗ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΑΜΦ
ΠΑΥΣΑΝΙΟΥ	ΑΝΩΝΥΜΗ	ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΣΥΛ	ΑΜΦ
ΠΛ.ΠΑΠΑΚΙΑ	ΚΟΡΥΔΑΛΛΕΩΣ	ΚΑΘΟΔΟΥ ΔΩΡΙΕΩΝ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΗΠΙΑΣ ΜΟΝ2
ΠΛ.ΠΑΠΑΚΙΑ	ΚΑΘΟΔΟΥ ΔΩΡΙΕΩΝ	ΕΥΡΩΠΗΣ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΗΠΙΑΣ ΜΟΝ2
ΠΟΡΦΥΡΗ	ΣΙΑΜΑΝΤΑ	ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ2
ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΚΑΘΟΔΟΥ ΔΩΡΙΕΩΝ	ΦΙΛ.ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΑΜΦ
ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	ΦΙΛ.ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΑΡΕΩΣ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΠΡΑΤΟΥΝΑ	ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ	ΣΥΜΦΙΛΙΩΣΕΩΣ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΠΡΟΚΛΕΟΥΣ	ΙΛ.Κ.ΤΖΑΒΑΛΛΑ	ΒΕΪΚΟΥ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΡΟΥΜΕΛΗΣ	ΔΗΜ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΣΚΑΛΑΚΙΑ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ
ΣΙΑΜΑΝΤΑ	ΝΙΚΗΣ ΠΑΙΩΝΙΟΥ	ΠΟΡΦΥΡΗ	ΣΥΛ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΣΥΛ	ΜΟΝ2
ΣΟΪΔΑ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΝΑΥΜΑΧΙΑΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΠΕΖ	ΗΠΙΑΣ ΜΟΝ2
ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ	ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ ΑΙΤΩΛΗΣ	ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ
ΣΠ. ΜΕΛΑ	ΠΛ.ΠΙΑ	ΦΙΛ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ2
ΣΠ.ΜΕΛΑ	ΦΙΛ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΞΕΝΗΤΕΜΕΝΩΝ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ2
ΣΠ.ΜΠΛΕΡΗ	ΝΟΤΗ ΜΠΟΤΣΑΡΗ	ΝΟΒΑ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΠΕΖ
ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ	ΕΥΘ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΒΕΪΚΟΥ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ2	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ	ΒΕΪΚΟΥ	ΜΠΟΤΣΑΡΕΩΝ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ2	ΤΟΠ	ΑΜΦ
ΣΥΜΦΙΛΙΩΣΗΣ	ΘΕΡΜΟΥ	ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑ	Κ.ΤΖΑΒΕΛΑ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΑΡΤ	ΜΟΝ 2	ΑΡΤ	ΜΟΝ 2	ΑΡΤ	ΜΟΝ2
ΤΣΑΡΑ	ΣΙΑΜΑΝΤΑ	ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΤΟΠ	ΑΜΦ
ΤΣΑΡΑ	ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΠΕΖ	ΠΕΖ	ΤΟΠ	ΑΜΦ

**ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΧΕΙΜΑΡΟΥ ΣΚΑ**

ΦΑΛΥΣΙΟΥ	ΦΑΡΜΑΚΗ	ΚΑΡΑΣΟΥΛΑΚΗ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 1	ΣΥΛ	ΜΟΝ 1	ΣΥΛ	ΑΜΦ
ΦΑΛΥΣΙΟΥ	ΚΑΡΑΣΟΥΛΑΚΗ	ΛΟΚΡΩΝ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ
ΦΑΡΜΑΚΗ	ΦΑΛΥΣΙΟΥ	ΠΛ.ΦΑΡΜΑΚΗ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ2
ΦΑΡΜΑΚΗ	ΦΑΛΥΣΙΟΥ	ΛΟΥΚΟΠΟΥΛΟΥ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ1
ΦΙΛ.ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΝΥΜΦΩΝ	ΦΙΛ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ 1	ΣΥΛ	ΑΜΦ
ΦΙΛ.ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΦΙΛ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	Λ.ΒΥΡΩΝΑ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΑΜΦ
ΦΙΛ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΚΑΘΟΔΟΥ ΔΩΡΙΕΩΝ	ΦΙΛ.ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΑΜΦ
ΦΙΛ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΦΙΛ.ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΣΠ.ΜΕΛΑ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ 1	ΣΥΛ	ΑΜΦ
ΦΙΛ.ΠΛΑΣΤΗΡΑ	ΣΠ.ΜΕΛΑ	ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΣΥΛ	ΜΟΝ2
ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ	ΑΘΗΝΩΝ	ΠΛ.ΠΙΑ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ	ΒΑΡΔΑΚΟΥΛΑ	Β.ΜΠΟΥΣΓΟΥ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ	Β.ΜΠΟΥΣΓΟΥ	ΑΝΥΤΗΣ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΧΡΥΣΑΪΤΗ	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΝΑΥΜΑΧΙΑΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΤΟΠ	ΜΟΝ 1	ΠΕΖ	ΗΠΙΑΣ ΜΟΝ1
ΨΑΡΟΥ	ΠΛ.ΦΑΡΜΑΚΗ	ΙΝΤΖΕ	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ 2	ΣΥΛ	ΜΟΝ2
ΨΑΡΟΥ	ΙΝΤΖΕ	ΜΑΥΡΟΜΑΤΗ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΨΑΡΟΥ	ΜΑΥΡΟΜΑΤΗ	ΑΠΟΚΑΥΚΟΥ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΜΟΝ 2	ΤΟΠ	ΜΟΝ2
ΨΑΡΟΥ	ΑΠΟΚΑΥΚΟΥ	ΠΑΡΑΛΙΑ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΤΟΠ	ΑΜΦ	ΠΕΖ	ΠΕΖ

Στο Σχέδιο παρουσιάζεται η προτεινόμενη ιεράρχηση και οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Οι βασικές αλλαγές της πρότασης σε σχέση με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που ισχύουν σήμερα είναι οι παρακάτω και αφορούν κυρίως το τμήμα της πόλης δυτικά της Πλ.Λιμένα και την περιοχή του Γρίμποβου. Ειδικότερα προτείνονται.

- Η μονοδρόμηση της οδού Μεσολογγίου από τη Εθν.Αντίστασης με φορά προς τα ανατολικά μέχρι την οδό Θέρμου.
- Η μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Θέρμου από την οδό Ασημακοπούλου με φορά προς τα δυτικά μέχρι την οδό Εθν.Αντίστασης.
- Η μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Εθν.Αντίστασης από την οδό Θέρμου με φορά προς τα νότια μέχρι την οδό Δημοκρατίας.
- Πεζοδρομείται η οδός Παπαχαραλάμπους από Σοϊδά μέχρι την Πλ.Λιμένα.
- Μονοδρομούνται οι οδοί Ηρακλέους και Ανύτης με φορά προς τα δυτικά από Αρτέμιδος Αιτωλής προς και μέχρι την οδό Φαρμάκη.

Άλλες αξιοσημείωτες μονοδρομήσεις και επεμβάσεις είναι:

- Η μονοδρόμηση της οδού Ασημακοπούλου μεταξύ Μεσολογγίου και Θέρμου με φορά προς την οδό Θέρμου σε συνδυασμό και με την αντιδρόμηση της οδού Μακρυγιάννη μεταξύ των οδών Δημοκρατίας και Μεσολογγίου. Δημιουργείται έτσι ένα ζεύγος μονοδρόμων στην κατεύθυνση βορά – νότου από τις οδούς Εθν.Αντίστασης και Μακρυγιάννη - Ασημακοπούλου.
- Η μονοδρόμηση του άξονα που σχηματίζουν οι οδοί Νίκης Παιωνίου μεταξύ Θέρμου και Σιαμαντά – Σιαμαντά – Πορφύρη με φορά προς τα δυτικά για να επικουρεί τη λειτουργία της οδού Θέρμου η οποία αναμένεται να αναλάβει σημαντικό φόρτο μετά τη μονοδρόμηση της Μεσολογγίου.

- Η μονοδρόμηση της οδού Μεναίχμου με φορά προς την οδό Θέρμου για την πρόσβαση από Μεσολογγίου προς το Κάστρο.
- Απαιτείται εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο Θέρμου & Εθν.Αντίστασης.
- Τροποποιείται το πρόγραμμα φωτεινής σηματοδότησης του κόμβου Μεσολογγίου και Εθνικής Αντίστασης όπου δίδεται στη δεξιά λωρίδα συνεχές πράσινο στη δεξιά στροφή από Εθν.Αντίστασης προς Παλαιοπαναγιά ενώ η αριστερή λωρίδα εξυπηρετεί την ευθεία και προς αριστερά Μεσολογγίου κίνηση.
- Πεζοδρομείται η ανατολική περιβάλλουσα της Πλ.Λιμένα όπως και η οδός Μπλέρη.
- Πεζοδρομούνται όλες οι κάθετες της Αποκαύκου από Νότη Μπότσαρη έως Αρβανίτη μεταξύ Αποκαύκου και παραλιακού μετώπου.

Επισημαίνεται επίσης ότι με τη μονοδρόμηση των οδών Ηρακλέους – Ανύτης δημιουργείται μια εναλλακτική διαδρομή παράκαμψης του πυρήνα της κεντρικής περιοχής μέσω της οδού Φαρμάκη προς την Πλ.Φαρμάκη ή και μέσω της οδού Φαρμάκη δεξιά Καπορδέλη αριστερά Κομνηνού συνέχει Κοζώνη προς την Πλ.Λιμένα.

Επιπλέον εξετάσθηκε σε βάθος το θέμα της μονοδρόμησης της οδού Μεσολογγίου, ένα θέμα μείζονος σημασίας που είχε απασχολήσει ειδικούς και μη κατά τα τελευταία χρόνια. Στο πλαίσιο της εξέτασης αυτής αναπτύχθηκε με πρόσφατα στοιχεία από κυκλοφοριακές μετρήσεις του 2016 ένα κυκλοφοριακό μοντέλο προσομοίωσης για την περιοχή δυτικά της Πλ.Λιμένα και εξετάσθηκαν και ποσοτικοποιήθηκαν οι επιπτώσεις από κυκλοφοριακή άποψη της εκτροπής του μισού περίπου κυκλοφοριακού φόρτου της οδού Μεσολογγίου (προς τα δυτικά) στις οδούς Θέρμου – Εθν.Αντιστάσεως και στην από βορά πρόσβαση της οδού Εθν.Αντιστάσεως στη διασταύρωση Εθν.Αντιστάσεως & Θέρμου.

Η εκτροπή αυτή φόρτου κυκλοφορίας από την οδό Μεσολογγίου στην οδό Θέρμου, θα έχει ως αποτέλεσμα σημαντική αύξηση των διανυόμενων επιπλέον χιλιομέτρων εντός του δομημένου τμήματος της πόλης (της τάξεως ου 1,5 εκατομμυρίων χλμ. σε ετήσια βάση) και κατ' επέκταση αύξηση της κατανάλωσης καυσίμων, αύξηση της ρύπανσης και αύξηση του θορύβου κατά μήκος της Θέρμου και του τμήματος της Εθν.Αντίστασης μεταξύ Θέρμου και Μεσολογγίου.

Στον αντίποδα η μονοδρόμηση και η σημαντική μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου της οδού Μεσολογγίου παρέχει:

- ✓ τη δυνατότητα αναβάθμισης του κεντρικού αυτού εμπορικού δρόμου της πόλης όπου σύμφωνα με τον γεωμετρικό σχεδιασμό της κυκλοφοριακής μελέτης του 2012, δημιουργούνται 53 νόμιμες θέσεις στάθμευσης παράλληλες παρά το κράσπεδο,
- ✓ δημιουργούνται εσοχές για τη στάση των οχημάτων τροφοδοσίας και εσοχή για τη στάση των αστικών λεωφορείων με αποτέλεσμα τη μείωση των καθυστερήσεων και την αναβάθμιση της εξυπηρέτησης των επισκεπτών των καταστημάτων,
- ✓ ομαλοποιείται η ροή της κυκλοφορίας,
- ✓ βελτιώνεται το επίπεδο οδικής ασφάλειας στις διασταυρώσεις κατά μήκος της Μεσολογγίου και τέλος,
- ✓ επιτυγχάνεται μείωση των εκπομπών ρύπων και του επιπέδου θορύβου επί της Μεσολογγίου όπου η κίνηση πεζών είναι μεγάλη και που την διαχίζουν και πολλοί μαθητές.

Για την περιοχή Μποτσαρέϊκα, η μελέτη προτείνει ως βασικές εισόδους στην περιοχή των οδών Ευθ.Πλαστήρα και Μποτσαρέων και ως βασικές εξόδους τις Ν.Τζαβέλλα και Βεϊκού.

**ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΘΝ.ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΧΕΙΜΑΡΟΥ ΣΚΑ**

Με το εκτεταμένο δίκτυο μονοδρομήσεων που προτείνονται θα αυξηθεί σημαντικά και η προσφορά νόμιμων θέσεων στάθμευσης παρά το κράσπεδο.

Ο συντάκτης		Εγκρίθηκε από τον Προϊστάμενο του Τμήματος		Θεωρήθηκε από τον Διευθυντή	
Ημερομηνία	Υπογραφή	Ημερομηνία	Υπογραφή	Ημερομηνία	Υπογραφή
-06-2019	ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ	-06-2019	ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ	-06-2019	ΚΕΣΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ