

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΜΕΛΕΤΗ

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΙΔΗΡΟΙΣΤΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ
CPV 34928510-6**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 1. Τεχνική Έκθεση - Προδιαγραφές**
- 2. Προϋπολογισμός**
- 3. Υπόδειγμα οικονομικής προσφοράς**
- 4. Συγγραφή Υποχρεώσεων**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 56 / 2021
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 11.978,40€**

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

**ΜΙΧΟΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η μελέτη αυτή αφορά στην προμήθεια σιδηροιστών φωτισμού, συνολικού ποσού **11.978,40€** και συντάσσεται έχοντας υπόψη τους τσιμεντοιστούς που χρήζουν αντικατάστασης λόγω φθορών στην Π.Ε.Ο Αντιρρίου - Ιτέας. Οι σιδηροιστοί θα παραδοθούν πλήρεις και τοποθετημένοι σε υφιστάμενες θέσεις του δικτύου στην Π.Ε.Ο Αντιρρίου - Ιτέας. Ο ανάδοχος οφείλει να έχει λάβει γνώση των συνθηκών της προμήθειας και της θέσης τοποθέτησης.

Ο κάθε ιστός θα είναι κατασκευασμένος βάσει των ευρωπαϊκών προτύπων EN40-01-02.E2-03-1-2-3-05.E3- 06.E3-07.E2-09, τα παραμένοντα σε ισχύ των αποφάσεων ΕΗ1/0/481/2-7-86 και ΕΗ1/0/123/8-3-88 του ΥΠΕΧΩΔΕ ύστερα από την Υ.Α. Δ13β/5781/21-12-94 και Δ13β/οικ/16522/30-11-04 εφόσον δεν είναι σε αντίθεση με τα πρότυπα ΕΛΟΤ ή ΕΝ . Η διατομή του κάθε ιστού , θα είναι σχεδιασμένη έτσι ώστε μετά την εγκατάστασή του και την πλήρη συναρμολόγηση όλων των εξαρτημάτων και των φωτιστικών σωμάτων , να έχει αντοχή σε φορτία ανέμου , σύμφωνα με τα Πρότυπα ΕΛΟΤ EN 40.6 και 40.7 για ιστούς ύψους μέχρι 20 m .

Οι ιστοί θα είναι χαλύβδινοι οκταγωνικής μορφής, συνεχούς μεταβαλλόμενης διατομής, γαλβανισμένοι εν θερμό εσωτερικά και εξωτερικά ή βαμμένοι και ύψους 9m και αποτελούνται από τα εξής επιμέρους τμήματα:

Το σώμα οκταγωνικής διατομής , κωνικό προς τα άνω.

Τους ευθύγραμμους βραχίονες μήκους 1,2 με κλίση προς τα πάνω όμοιους με τους υφιστάμενους.

Την χοάνη στερέωσης των βραχιόνων.

Το φωτιστικό σώμα

ΙΣΤΟΙ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ

- Το σώμα του ιστού θα είναι κατασκευασμένο από ένα δεκάμετρο χαλυβδοέλασμα St 37-2, πάχους 4 mm, έχει σχήμα κωνικό προς τα άνω, οκταγωνικό, συνεχώς μεταβαλλόμενης διατομής .

- Η διαμήκης ραφή είναι ευθύγραμμη, στεγανή, με συνεχή ηλεκτροσυγκόλληση, κατεργασμένη επιμελώς προ του γαλβανίσματος.

- Το σώμα του ιστού φέρει πλάκα εδράσεως 400 x 400 mm, πάχους $s= 15/20$ mm για $h=10/12$ m αντίστοιχα, από έλασμα St 37-2, με τέσσερις οπές σχήματος κυκλικού ή οβάλ , σε διάταξη τετράγωνου (απόσταση μεταξύ των κέντρων των οπών 280mm). Η πλάκα έδρασης φέρει κεντρική οπή διαμέτρου 80 ~ 100mm για την διέλευση των καλωδίων και του αγωγού γειώσεως.

Κάθε ιστός φέρει θυρίδα για την τοποθέτηση του ακροκιβωτίου, διαστάσεων 80 x 300 mm, σε απόσταση 0,80 m, από την πλάκα της βάσης. Στο ύψος της θυρίδας, στο εσωτερικό του ιστού θα υπάρχει σημείο γειώσεως, για την σύνδεση του αγωγού γειώσεως του ιστού. Η θυρίδα θα κλείνει με κατάλληλο κάλυμμα πάχους 4mm από St 37-2. Στο εσωτερικό του ιστού και σε κατάλληλη θέση, κοντά στη θυρίδα, θα συγκολληθεί κοχλίας γείωσης, του ιστού.

- Οι ιστοί, μετά την τελική τους συγκόλληση και επεξεργασία, δηλ. την απόξεση, τον καθαρισμό και λοιπές εργασίες για να μην διακρίνονται τα σημεία ραφής του, γαλβανίζονται εν θερμό εσωτερικά και εξωτερικά. Η διαδικασία γαλβανίσματος γίνεται σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα θερμού γαλβανίσματος ASTM -153 και ISO 1461/1999 ή DIN 50976. Το ελάχιστο πάχος γαλβανίσματος είναι

70μπι.

Οι ιστοί εξωτερικά θα προστατευθούν με βαφή ως ακολούθως : πριν τη βαφή τους , θα υποστούν αμμοβολή σύμφωνα με τα πρότυπα SVENSK STANDARD SIS 055.900 του 1967 βαθμού SA-3 . Σε διάστημα όχι μεγαλύτερο των 12 ωρών μετά την αμμοβολή θα περαστούν με μία στρώση αντιδιαβρωτικού εποξειδικού ασταριού και δύο στρώσεις γυαλιστερού εποξειδικού χρώματος ανθεκτικού στις καιρικές συνθήκες , απόχρωσης ανοικτού γκρι χρώματος . Το συνολικό πάχος βαφής δεν θα είναι μικρότερο από 0,4mm .

Οι τηλεσκοπικής διάταξης σιδηροίστοί θα κατασκευαστούν από σιδηροσωλήνες κυκλικής διατομής . Τα τμήματα των σιδηροσωλήνων από τα οποία συντίθεται ο ιστός θα έχουν τις παρακάτω διαστάσεις:

ΣΙΔΗΡΟΣΩΛΗΝΑΣ (εμφανή μήκη σε m)

ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΙΣΤΟΣ	6"	5"	4"	Φ102mm
Ύψους 9,00m	4,50 m	2,25 m	1,75 m	0,50 m

- Το πάχος (s) των σιδηροσωλήνων δεν θα είναι μικρότερο των 4mm .
 - Οι σιδηροσωλήνες μικρότερης διατομής θα εισέρχονται τουλάχιστον 0,10/0,20 m μέσα στους μεγαλύτερης διατομής (τούμπο /σιδηροσωλήνας με ραφή, αντίστοιχα)
 - Η χαλύβδινη πλάκα εδράσεως θα είναι διαστάσεων, 0,40x0,40m και πάχους s=15mm/20mm για h=10m/12m αντίστοιχα, θα φέρει (4) ενισχυτικό τριγωνικά πτερύγια πάχους 15mm και διαστάσεων των καθέτων πλευρών 0,12x0,25m. Θα έχει κεντρική οπή Φ80 mm για την είσοδο και έξοδο των υπογείων καλωδίων μέσα στον ιστό και τέσσερις οπές σχήματος κυκλικού ή οβάλ , σε διάταξη τετραγώνου (απόσταση μεταξύ των κέντρων των οπών 280mm).
 - Κάθε ιστός θα φέρει θυρίδα για την τοποθέτηση του ακροκιβωτίου, διαστάσεων 85 χ 300 mm, σε απόσταση 0,80 m, από την πλάκα έδρασης. Στο ύψος της θυρίδας, στο εσωτερικό του ιστού θα υπάρχει σημείο γειώσεως, για την σύνδεση του αγωγού γειώσεως του ιστού. Η θυρίδα θα κλείνει με κατάλληλο κάλυμμα πάχους 4mm από St 37-2.
 - Το άνω άκρο του ιστού θα καταλήγει σε τούμπο Φ94/102 (Φ94,4/101,6) mm, όπως αναφέρεται παραπάνω που θα εισέρχεται κατά 0,10m μέσα στο άνω άκρο του ιστού, όπου θα ηλεκτροσυγκολλάται και θα έχει εμφανές μήκος 0,50m.
 - Η εκτέλεση όλων των ηλεκτροσυγκολλήσεων θα έχει γίνει σύμφωνα με το DIN 1000.
 - Στο εσωτερικό του ιστού και σε κατάλληλη θέση, κοντά στη θυρίδα, θα συγκολληθεί κοχλίας γείωσης του ιστού.
 - Ο ιστός μετά τη σχετική προεργασία, δηλ. την απόξεση τον καθαρισμό και λοιπές εργασίες για να μην διακρίνονται τα σημεία ραφής του θα υποστεί αμμοβολή σύμφωνα με τα πρότυπα SVENSK STANDARD SIS 055900 του 1967 βαθμού SA-3 και θα προστατευθεί εσωτερικά και εξωτερικά με μία στρώση αντιδιαβρωτικού εποξειδικού ασταριού (PRIMER) και κατόπιν εξωτερικά με δύο στρώσεις ελαιοχρώματος ανθεκτικού στις καιρικές συνθήκες απόχρωσης ανοικτού γκρι χρώματος. Το συνολικό πάχος βαφής δεν θα είναι μικρότερο από 0,4 mm.
- Στο κενό που δημιουργείται μεταξύ της πλάκας έδρασης και της βάσεως από σκυρόδεμα, θα τοποθετείται τσιμεντοκονία για την προστασία των υπογείων καλωδίων.

ΑΚΡΟΚΙΒΩΤΙΟ ΙΣΤΟΥ

Το ακροκιβώτιο θα είναι σύμφωνο με το (ΦΕΚ573B/9-9-86) και θα φέρει στο μεν κάτω μέρος του ειδική διμερή υποδοχή δύο εισόδων κατάλληλη για υπόγειο καλώδιο διατομής μέχρι 4x16 mm² , στο δε πάνω μέρος στυπιοθλίπτες κατάλληλους για τα τροφοδοτικά καλώδια των Φ.Σ.

Μέσα στο ακροκιβώτιο θα υπάρχουν τέσσερις ακροδέκτες των 10 - 16 mm² , μία ασφάλεια 6Α τηκτή για κάθε τροφοδοτική γραμμή Φ.Σ., κατάλληλη για το ακροκιβώτιο και κοχλίας γειώσεως.

Το άνοιγμα του ακροκιβωτίου θα κλείνει με κάλυμμα με κοχλίες.

ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

Ο κάθε βραχίονας θα είναι σύμφωνα με την απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ ΕΗ1/0/481/02-07-1986 .

Ο βραχίονας θα είναι ευθύγραμμος, αναλόγου μήκους και κλίσεως, στοιχεία εξαρτώμενα, είτε από τις φωτομετρικές απαιτήσεις της οδού, είτε από τους φωτομετρικούς υπολογισμούς, κατασκευασμένος από σιδηροσωλήνα, στερεούμενος στην κορυφή του ιστού με ειδικό μεταλλικό περιλαίμιο (χοάνη) συναρμολογούμενος με μπουλόνια ή κοχλίες στερέωσης κατάλληλης διαμέτρου.

- Η διάμετρος (Φ) του σιδηροσωλήνα του βραχίονα των φωτιστικών σωμάτων για διάφορα μήκη οριζόντιας προβολής (d) μεταξύ κέντρου φωτιστικού και άξονα ιστού θα είναι ως ακολούθως:

- Για $d \leq 2,50 \text{ m}$: Διάμετρος σωλήνα Φ2" , πάχους 3,65 mm

- Η βάση του βραχίονα κατασκευάζεται κατά τρόπο, ώστε να εξασφαλίζεται η κατάλληλη προσαρμογή στο τελευταίο τμήμα του ιστού.

- Κάθε βραχίονας στο άκρο του καταλήγει σε κατάλληλη μεταλλική υποδοχή για την τοποθέτηση του φωτιστικού σώματος.

- Ο βραχίονας μαζί με την χοάνη, μετά τις συγκολλήσεις, θα προστατευθούν με θερμό βαθύ γαλβάνισμα .Τα σημεία ηλεκτροσυγκολλήσεως του βραχίονα στην χοάνη θα κατεργασθούν επιμελώς προ του γαλβανίσματος.

- Κάθε σκέλος του βραχίονα θα αποτελείται από συνεχή σωλήνα απαγορευμένης της κατασκευής βραχίονα με συγκόλληση περισσοτέρων τμημάτων.

- Οι βραχίονες, μετά την τελική τους συγκόλληση και επεξεργασία, γαλβανίζονται εν θερμώ εσωτερικά και εξωτερικά. Η διαδικασία γαλβανίσματος γίνεται σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα θερμού γαλβανίσματος ASTM -153 και ISO 1461/1999 ή DIN 50976.

Το ελάχιστο πάχος γαλβανίσματος είναι 65µm.

ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΑ- ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ Na Υ.Π. 250watt θερμού φωτισμού. (χωρίς λαμπτήρα)

Τα Φωτιστικά Σώματα θα είναι τύπου CUT-OFF ή semi CUT-OFF , κατάλληλα για τοποθέτηση σε ιστό με βραχίονα και για λαμπτήρες ατμών Νατρίου υψηλής πίεσης και ατμών Υδραργύρου υψηλής πίεσης, κατάλληλης ισχύος σωληνωτής ή απιοειδούς μορφής.

Επίσης τα φωτιστικά σώματα θα πρέπει να καλύπτουν τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

Σώμα από χυτοπρεσσαριστό κράμα αλουμινίου.

Κάλυμμα σώματος και ανταυγαστήρα από χυτοπρεσσαριστό κράμα αλουμινίου

Ανταυγαστήρας από αλουμίνιο υψηλής καθαρότητας.

Λυχνιολαβή πορσελάνης E40.

Λάστιχο στεγανοποίησης από σιλικόνη.

Πυκνωτή διόρθωσης του συντελεστή ισχύος για συνδεσμολογία σε λειτουργία

Σύμφωνο με τους κανονισμούς EN 60598.02.03 και EN 60598.02.22.

Σημειώνεται ότι ο τρόπος έναυσης των φωτιστικών σωμάτων οδοφωτισμού για λαμπτήρες ατμών νατρίου υψηλής πίεσης θα πραγματοποιείται με τους εξής τρόπους:

- Με στραγγαλιστικό πηνίο τριών άκρων και ηλεκτρικό εκκινητή.

Η επιλογή του τρόπου έναυσης θα είναι της επιβλέπουσας υπηρεσίας.

Τα Φωτιστικά Σώματα καθώς και τα όργανά τους θα πρέπει να προέρχονται από βιομηχανικές μονάδες που εφαρμόζουν παραγωγική διαδικασία πιστοποιημένη κατά το πρότυπο ΕΛΟΤ ISO 9001:2008 από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης και να φέρουν σήμανση CE της Ευρωπαϊκής Ένωσης .

Ο Ανάδοχος υποχρεούται πριν από την παραγγελία τους να υποβάλει στην

Υπηρεσία για έγκριση :

α) Τα φυλλάδια Τεχνικών χαρακτηριστικών (prospectus) και

β) Τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης με τα πρότυπα ΕΛΟΤ από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης .

Όλα τα υλικά θα είναι καινούργια, όχι μεταχειρισμένα, και θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες του Δήμου Ναυπακτίας. Στην προμήθεια περιλαμβάνεται η μεταφορά τους, η τοποθέτηση και παράδοση τους σε άριστη κατάσταση και πλήρη λειτουργία.

Οπού απαιτηθεί νέα βάση θα κατασκευαστεί από σκυρόδεμα C16/20 διαστάσεων 1x1x1.7μ βάθος και αγκύρια M24. Στις υφιστάμενες βάσεις θα γίνει προσαρμογή και αποξήλωση των υπαρχόντων τσιμεντοιστών.

Όλα τα ανωτέρω υλικά θα πρέπει να συνοδεύονται από τα πιστοποιητικά τους.

Κατά την υποβολή τεχνικής προσφοράς, ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να υποβάλλει επί ποινή αποκλεισμού, όλα τα απαιτούμενα φυλλάδια του εργοστασίου κατασκευής κάθε υλικού, που να αποδεικνύουν ότι τα προσφερόμενα είδη έχουν τα ζητούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά.

Η τοποθέτηση θα γίνει, στις υφιστάμενες θέσεις που θα υποδείξει ο Δήμος, στην Π.Ε.Ο. 48 Αντιρρίου – Ναυπάκτου.

Η δαπάνη της ανωτέρω προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **11.978,40€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24%** και αφορά τον κωδικό **Κ.Α 20-7135.008** του προϋπολογισμού έτους 2021 του Δήμου Ναυπακτίας.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ -04-2021
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΜΙΧΟΣ
ΗΛΕΚΤΡ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΥΛΟΣ.
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε

ΝΙΚΗΤΑΣ ΠΟΛΥΔΩΡΟΣ
ΗΛΕΚΤΡ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΙΔΗΡΟΙΣΤΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ
Αρ. Μελέτης /2021

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΛΙΚΩΝ	ΤΙΜΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Σιδηροιστος πλήρης, ύψους 9m, με βραχίονα και φωτιστικό 250w, σύμφωνα με την περιγραφή – προδιαγραφές.	805	12	9.660,00
			ΣΥΝΟΛΟ	9.660,00
			ΦΠΑ 24%	2.318,40
			ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	11.978,40

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ -04-2021
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΜΙΧΟΣ
ΗΛΕΚΤΡ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΥΛΟΣ.
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε

ΝΙΚΗΤΑΣ ΠΟΛΥΔΩΡΟΣ
ΗΛΕΚΤΡ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΛΙΚΟΥ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: **ΣΙΔΗΡΟΙΣΤΩΝ ΦΩΤΙΣΜΟΥ**

Αρ. Μελέτης / 2021

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΛΙΚΩΝ	ΤΙΜΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
0	Σιδηροιστος πλήρης, ύψους 9m, με βραχίονα και φωτιστικό 250w, σύμφωνα με την περιγραφή – προδιαγραφές.			
	ΣΥΝΟΛΟ			
	ΦΠΑ 24%			
	ΣΥΝΟΛΟ			

ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ - - 2021
Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(ΥΠΟΓΡΑΦΗ – ΣΦΡΑΓΙΔΑ)

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο : Αντικείμενο της Προμήθειας

Η συγγραφή αυτή αφορά την προμήθεια σιδηροιστών φωτισμού για τις ανάγκες , του Δήμου Ναυπακτίας.

Άρθρο 2ο : Ισχύουσες Διατάξεις

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις :

Ισχύουσες Διατάξεις:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως ισχύουν σήμερα.
2. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006, όπως ισχύουν σήμερα.

Άρθρο 3ο : Τεύχη προμήθειας

Τα τεύχη της προμήθειας αποτελούνται από:

1. Τεχνική έκθεση
2. Προϋπολογισμός
3. Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς
4. Συγγραφή υποχρεώσεων

Άρθρο 4ο : Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με τους όρους που καθορίζει η Οικονομική Επιτροπή σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

Άρθρο 5ο : Τιμές προσφορών, επιβαρύνσεις μειοδοτών

Στην τιμή της προσφοράς συμπεριλαμβάνονται οι τυχόν κρατήσεις υπέρ τρίτων ως και κάθε άλλη επιβάρυνση εκτός από το ΦΠΑ για παράδοση των υλικών στον τόπο που θα καθοριστεί από τον Δήμο. Η προσφερόμενη τιμή θα είναι σε ευρώ. Η τιμή περιλαμβάνει προσκόμιση, φόρους, τέλη, φορτοεκφορτώσεις, μεταφορά και γενικά ότι είναι απαραίτητο για την τελεία και σύμφωνα με τους κανόνες καλής εκτέλεσης προμήθεια.

Άρθρο 6ο : Σύμβαση

Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια υποχρεούται εντός δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία της ανακοινώσεως να προσέλθει για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Ο χρόνος παράδοσης αρχίζει από την εκπνοή αυτής της προθεσμίας.

Άρθρο 7ο : Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης θα είναι ο συντομότερος δυνατός και σε καμία περίπτωση δε μπορεί να υπερβαίνει τις εξήντα (60) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης. Αν υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση προθεσμίας παράδοσης υποβάλλεται στον ανάδοχο ποινική ρήτρα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 8ο : Παραλαβή υλικών

Η παραλαβή των υλικών θα γίνει από την σχετική Επιτροπή παραλαβής μέσα στον καθορισμένο από την σύμβαση χρόνο παρουσία του αναδόχου. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την τέλεια απόρριψη των παραλαμβανομένων ειδών ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών.

Άρθρο 9ο : Χρόνος εγγύησης

Ο χρόνος εγγύησης είναι ένας χρόνος για όλα τα υλικά.

Άρθρο 10ο : Ασφάλεια προσωπικού

Ο προμηθευτής υποχρεούται να ασφαλίσει το προσωπικό του σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, η δε δαπάνη ασφαλίσεώς τους βαρύνει αυτόν. Σε καμιά περίπτωση ο Δήμος δεν φέρει ευθύνη σε ατυχήματα του προσωπικού του αναδόχου, φθορές σε μηχανικά μέσα, ιδιοκτησίες ή έργα αυτού ή άλλων. Ο προμηθευτής θα πρέπει να λάβει όλα τα μέτρα για την ασφαλή τοποθέτηση των σιδηροστων, η οποία θα γίνει σε υφιστάμενες θέσεις στην εθνική οδό Αντιρρίου - Ιτέας.

Άρθρο 11ο : Επιβαρύνσεις του προμηθευτή

Ο προμηθευτής επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν βάσει των νόμων του κράτους κατά την ημέρα του διαγωνισμού ή που θα επιβληθούν αργότερα. Επίσης ο προμηθευτής ευθύνεται για την καταβολή προς το εργατοτεχνικό προσωπικό του όλων των αποζημιώσεων βάσει της κείμενης νομοθεσίας όπως μισθούς, ημερομίσθια, δώρα εορτών, επιδόματα αδείας και υπερωρίες. Επιπλέον επιβαρύνεται με κάθε υλικό – μικρουλικό απαιτείται για την πλήρη σύνδεση των σιδηροστων-φωτιστικών στο υφιστάμενο δίκτυο.

Άρθρο 12ο : Μέτρα ασφαλείας

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για τη μεταφορά, τοποθέτηση και παράδοση των υλικών εκεί που θα καθορίσει ο Δήμος με πλήρη ασφάλεια και σε άψογη κατάσταση. Ο προμηθευτής οφείλει να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας του προσωπικού του, εργατών και επιβλεπόντων ως και τυχόν τρίτου προσώπου σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους και διατάξεις. Οποιαδήποτε μέτρα ασφαλείας ληφθούν βαρύνουν τον ανάδοχο. Σε περίπτωση παραβάσεως ή ατυχήματος ο προμηθευτής παραμένει ο μόνος υπεύθυνος για τις ζημιές και ατυχήματα που προκλήθηκαν είτε στο προσωπικό του είτε εις βάρος τρίτων, ακόμη και αν το ατύχημα οφείλεται σε τυχαίο γεγονός.

Άρθρο 13ο : Ποιοτική διασφάλιση

Τα προμηθευόμενα είδη πρέπει να είναι κατάλληλα για τις ανάγκες του Δήμου. Θα καλύπτουν τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές καθώς και τις ισχύουσες κρατικές προδιαγραφές και κάθε προδιαγραφή που δεν προβλέπεται από τη μελέτη αλλά είναι απόλυτα απαραίτητη για την ορθολογική χρήση των υπό προμήθεια ειδών.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ -04-2021
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

**ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΜΙΧΟΣ
ΗΛΕΚΤΡ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε**

**ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΥΛΟΣ.
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε**

**ΝΙΚΗΤΑΣ ΠΟΛΥΔΩΡΟΣ
ΗΛΕΚΤΡ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε**