

Φάκελος Ασφάλειας & Υγείας

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

Φ. Α. Υ.



Τεύχος 1

Τίτλος Έργου:

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΣΕ ΤΜΗΜΑ ΠΕΟ 48ΗΣ

Αρ. Σύμβασης: .

Εργοδότης - Κύριος Έργου:

ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ

Συντάκτης :

ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΕΙΡΗΝΗ

Ημερομηνία : 22-02-2021

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΤΜΗΜΑ Α - ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

- A1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ
- A2. ΑΔΕΙΕΣ ΕΡΓΟΥ
- A3. ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ
- A4. ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
- A5. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ Φ.Α.Υ.
- A6. ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ - ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ Φ.Α.Υ.

ΤΜΗΜΑ Β - ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

- B1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟΥ
- B2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΟΥ
- B3. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ
- B4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
- B5. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
- B6. ΣΧΕΔΙΑ 'ΟΠΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΑΝ'

ΤΜΗΜΑ Γ - ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ

- Γ1. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ
- Γ2. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΥΛΙΚΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ
- Γ3. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ
- Γ4. ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΔΟΜΗΣ ΕΡΓΟΥ
- Γ5. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΕ ΣΥΝΕΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
- Γ6. ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΦΥΓΗ

ΤΜΗΜΑ Δ - ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

- Δ1. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΙΚΡΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗΣ
- Δ2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ

Δ3. ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Δ4. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΕΙΣ

Δ5. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ - ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ Α - ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

A1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ

ΟΔΟΠΟΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΟΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ

A2. ΑΔΕΙΕΣ ΕΡΓΟΥ

A3. ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ

ΠΕΟ 48Η ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ

A4. ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κωδ. Τμ. Έργου	Κωδ. Μέρους	Κατασκευή	Νο Άδειας /Σύμβ.	Ημ/νία	Έγκρ.	Ιδιοκτήτης	%	Ημ.Κτήσης	Σχέδια
ΤΜΗΜΑ Α									
ΤΜΗΜΑ Β									

A5. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ Φ.Α.Υ.

ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΕΙΡΗΝΗ

A6. ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ - ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ Φ.Α.Υ.

A/A	Όνομα	Ιδιότητα	Έδρα	Ημερομηνία
0	ΑΝΑΔΟΧΟΣ			

ΤΜΗΜΑ Β - ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

Β1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην εκτέλεση του έργου «Κατασκευή πεζοδρομίων σε τμήμα της ΠΕΟ 48ης» του Δήμου Ναυπακτίας, σε συνέχεια των ήδη κατασκευασμένων πεζοδρομίων με προηγούμενο έργο προκειμένου να επιλυθούν τα προβλήματα κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών, και να διασφαλιστεί η ομαλή και ασφαλής κυκλοφορία.

Η συνολική επέμβαση συντελεί στην αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της Εθνικής Οδού, στη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης, την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και του επιπέδου εξυπηρέτησης των μετακινήσεων των κατοίκων και των επισκεπτών της πόλης της περιοχής, τη βελτιστοποίηση του συστήματος κυκλοφορίας στην περιοχή, τη βελτίωση της προσπελασιμότητας στις γειτονιές, την ασφάλεια και την προστασία της κίνησης των πεζών στους κοινόχρηστους χώρους και των Ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (ΑΜΕΑ) καθώς και την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων επί της οδού. Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις έχουν αναπτυξιακό χαρακτήρα και θα βοηθήσουν την πόλη να εξυπηρετήσει τις νέες ανάγκες που έχουν προκύψει - και που συνεχώς αυξάνονται - λόγω του ρόλου της ως έδρα του Δήμου Ναυπακτίας, ως προορισμός εξορμήσεων, ως τόπος προσέλκυσης νέων κατοίκων και επισκεπτών, αφού μετά την λειτουργία των Εθνικών οδικών δικτύων, αναδεικνύεται ως σημαντικός πόλος έλξης, αλλά και ως αναβαθμισμένος χώρος πολιτισμού λόγω και του ιδιαίτερου φυσικού κάλους που διαθέτει.

Η εν λόγω μελέτη συντάσσεται, ύστερα από εντολή της Δημοτικής Αρχής και λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία από την από 06-03-2020 θεωρημένη «Υδραυλική μελέτη Απορροής όμβριων υδάτων σε τμήμα της οδού Σκα Ξηροπήγαδο», από την ΔΕΥΑ Ναυπακτίας, η οποία απέστειλε στην Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας με το υπ'άρ. 575/18-02-2021 έγγραφο της.

Η παρούσα μελέτη αφορά στην εκτέλεση του έργου «Κατασκευή πεζοδρομίων σε τμήμα της ΠΕΟ 48ης» του Δήμου Ναυπακτίας, σε συνέχεια των ήδη κατασκευασμένων πεζοδρομίων με προηγούμενο έργο προκειμένου να επιλυθούν τα προβλήματα κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών, και να διασφαλιστεί η ομαλή και ασφαλής κυκλοφορία.

Η συνολική επέμβαση συντελεί στην αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της Εθνικής Οδού, στη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης, την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και του επιπέδου εξυπηρέτησης των μετακινήσεων των κατοίκων και των επισκεπτών της πόλης της περιοχής, τη βελτιστοποίηση του συστήματος κυκλοφορίας στην περιοχή, τη βελτίωση της προσπελασιμότητας στις γειτονιές, την ασφάλεια και την προστασία της κίνησης των πεζών στους κοινόχρηστους χώρους και των Ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (ΑΜΕΑ) καθώς και την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων επί της οδού. Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις έχουν αναπτυξιακό χαρακτήρα και θα βοηθήσουν την πόλη να εξυπηρετήσει τις νέες ανάγκες που έχουν προκύψει - και που συνεχώς αυξάνονται - λόγω του ρόλου της ως έδρα του Δήμου Ναυπακτίας, ως προορισμός εξορμήσεων, ως τόπος προσέλκυσης νέων κατοίκων και επισκεπτών, αφού μετά την λειτουργία των Εθνικών οδικών δικτύων, αναδεικνύεται ως σημαντικός πόλος έλξης, αλλά και ως αναβαθμισμένος χώρος πολιτισμού λόγω και του ιδιαίτερου φυσικού κάλους που διαθέτει.

Η εν λόγω μελέτη συντάσσεται, ύστερα από εντολή της Δημοτικής Αρχής και λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία από την από 06-03-2020 θεωρημένη «Υδραυλική μελέτη Απορροής όμβριων υδάτων σε τμήμα της οδού Σκα Ξηροπήγαδο», από την ΔΕΥΑ Ναυπακτίας, η οποία απέστειλε στην Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας με το υπ'άρ. 575/18-02-2021 έγγραφο της. Η παρούσα μελέτη αφορά στην εκτέλεση του έργου «Κατασκευή πεζοδρομίων σε τμήμα της ΠΕΟ 48ης» του Δήμου Ναυπακτίας, σε συνέχεια των ήδη κατασκευασμένων πεζοδρομίων με προηγούμενο έργο προκειμένου να επιλυθούν τα προβλήματα κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών, και να διασφαλιστεί η ομαλή και ασφαλής κυκλοφορία.

Η συνολική επέμβαση συντελεί στην αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της Εθνικής Οδού, στη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης, την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και του επιπέδου εξυπηρέτησης των μετακινήσεων των κατοίκων και των επισκεπτών της πόλης της περιοχής, τη βελτιστοποίηση του συστήματος κυκλοφορίας στην περιοχή, τη βελτίωση της προσπελασιμότητας στις γειτονιές, την ασφάλεια και την προστασία της κίνησης των πεζών στους κοινόχρηστους χώρους και των Ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (ΑΜΕΑ) καθώς και την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων επί της οδού. Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις έχουν αναπτυξιακό χαρακτήρα και θα βοηθήσουν την πόλη να

εξυπηρετήσει τις νέες ανάγκες που έχουν προκύψει - και που συνεχώς αυξάνονται - λόγω του ρόλου της ως έδρα του Δήμου Ναυπακτίας, ως προορισμός εξορμήσεων, ως τόπος προσέλκυσης νέων κατοίκων και επισκεπτών, αφού μετά την λειτουργία των Εθνικών οδικών δικτύων, αναδεικνύεται ως σημαντικός πόλος έλξης, αλλά και ως αναβαθμισμένος χώρος πολιτισμού λόγω και του ιδιαίτερου φυσικού κάλους που διαθέτει.

Η εν λόγω μελέτη συντάσσεται, ύστερα από εντολή της Δημοτικής Αρχής και λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία από την από 06-03-2020 θεωρημένη «Υδραυλική μελέτη Απορροής όμβριων υδάτων σε τμήμα της οδού Σκα Ξηροπήγαδο», από την ΔΕΥΑ Ναυπακτίας, η οποία απέστειλε στην Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας με το υπ'άρ. 575/18-02-2021 έγγραφο της.

B2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΠΕΟ 48 ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ

B3. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Ο Δήμος Ναυπακτίας έχει την αρμοδιότητα μόνο της συντήρησης της οδού

B4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Πρόκειται για την κατασκευή πεζοδρομίων την κατασκευή αγωγού απορροή όμβριων υδάτων και την ανακατασκευή

B5. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

1. ΤΜΗΜΑ Β, ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ

Κατηγορία	Τίτλος Παραδοχής	Είδος Παραδοχής	Τιμή
1. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ		ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΔ 696/74
		ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΒΟΛΗΣ	ΕΓΣΑ 87
2. ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ		ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΔ 696/74
		ΧΡΟΝΙΚΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	40 έτη
		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΥΞΗΣΗΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ	1,5
		ΠΛΗΘΥΣΜΙΑΚΗ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΑΡΧΙΚΗ (κατ/εκτ)	180 - 250
		ΠΛΗΘΥΣΜΙΑΚΗ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑ ΤΕΛΙΚΗ (κατ/εκτ)	210 - 300
		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΩΣ ΠΡΟΣ ΥΔΑΤΟΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	0,8
		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΑΙΧΜΗΣ	3
		ΠΟΣΟΣΤΟ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΑΓΩΓΩΝ	Ως ΠΔ 696/74
		min ΔΙΑΤΟΜΗ	Φ200
		max ΔΙΑΤΟΜΗ	Ω 1000/1750
		ΥΛΙΚΑ ΑΓΩΓΩΝ	HDPE, Σκυρόδεμα
		ΥΛΙΚΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΑΓΩΓΩΝ	Πλακίδια κεραμικά
		min ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΡΟΗΣ Qπ/10 (m/sec)	0,3
		max ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΡΟΗΣ (m/sec)	6
		ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΔΙΑΤΟΜΩΝ	KUTTER
		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	0,30 - 0,50
		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	0,70 - 0,80

		ΣΥΧΝΟΤΗΣ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ ΒΡΟΧΩΝ	1/10 - 1/5
		min ΠΛΑΤΟΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ (m)	0,8
		min ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΠΕΡΙΘΩΡΙΑ ΠΑΡΕΙΩΝ (m)	0,35

2 . ΤΜΗΜΑ Α, ΟΔΟΠΟΙΑ - ΟΔΟΠΟΙΑ

Κατηγορία	Τίτλος Παραδοχής	Είδος Παραδοχής	Τιμή
1. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ		ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΔ 696/74
		ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΒΟΛΗΣ	ΕΓΣΑ 87
2. ΟΔΟΠΟΙΑ		ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΣ 103/1Ε60-62/ΟΜΟΕ-Χ
		ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ ΟΔΟΥ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ	I - Α, I - Β
		ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	120,100
		ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	80,73
		min ΑΚΤΙΝΑ ΚΑΜΠΥΛΗΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ	500,350
		min ΑΚΤΙΝΑ ΚΥΡΤΗΣ ΚΑΜΠΥΛΗΣ	16000,9000
		min ΑΚΤΙΝΑ ΚΟΙΛΗΣ ΚΑΜΠΥΛΗΣ	8000,5000
		max ΔΙΑΜΗΚΗΣ ΚΛΙΣΗ (%)	3 - (4. 5)
		max ΕΠΙΚΛΙΣΗ (%)	6
		min ΜΗΚΟΣ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ	200,150
3. ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ	3.1 ΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΟΔΟΥ	min ΕΓΚΑΡΣΙΑ ΚΛΙΣΗ ΣΤΡΩΣΗΣ ΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ	0,04
		min ΔΙΗΘΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΥΛΙΚΟΥ ΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ	0,20 m/s
		ΠΑΧΟΣ ΣΤΡΑΓΓΙΣΤΙΚΗΣ ΣΤΡΩΣΗΣ	0,30-0,40 m

B6. ΣΧΕΔΙΑ 'ΟΠΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΑΝ'

ΤΜΗΜΑ Γ - ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ

Γ1. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ

Δίκτυο	Θέση	Σχέδια	Σήμανση
--------	------	--------	---------

ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ

Δίκτυο	Θέση	Σχέδια
--------	------	--------

Γ2. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΥΛΙΚΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ

1. ΤΜΗΜΑ Β, ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ

Υλικό	Κίνδυνος	Μέτρα προστασίας	Σχέδια	Χώρος
Έντομα στον αγωγό ως φορείς μολυσματικών νόσων (βλάττες, φλεβοτόμοι, ψύλλοι, αραχνοειδή κα)	Επικίνδυνη έκθεση σε βιολογικούς παράγοντες από επαφή με έντομα ή τσίμπημα	Χρήση καταλλήλων Μέσων Ατομικής Προστασίας. Καθαρισμός - εκδίωξη. Τήρηση διαδικασίας. Εμβολιασμός		
Ζώα εντός του αγωγού (μύες, επίμυες, όφεις κλπ)	Κίνδυνος τραυματισμού εργαζομένων από δάγκωμα σε επικίνδυνο περιβάλλον	Χρήση καταλλήλων Μέσων Ατομικής Προστασίας. Επιμελημένη ατομική καθαριότητα. Τήρηση διαδικασίας. Εμβολιασμός		
Καυσαέρια σε συνεχή εκπομπή προς άτομα διαμένοντα-εργαζόμενα συνεχώς πολύ πλησίον της οδού	Βλαπτική σωρευτική δράση στον άνθρωπο παραγόντων (όζον, NOx, HC, βενζόλιο, μόλυβδος)	Έλεγχος καυσαερίων, αποφυγή γειννίασης δραστηριοτήτων παρά την οδό, εργασίες όχι σε ώρες αιχμής		
Νερό επί οδοστρώματος λόγω τοπικής αστοχίας συστήματος αποστράγγισης/αποχέτευσης της οδού	Επικίνδυνη κατάσταση λόγω ηυξημένου κινδύνου ατυχημάτων (ακινητοποιήσεις οχημάτων, υδρολίσθηση κλπ)	Αποφυγή άμεσης εργασίας. Χρήση αδιάβροχου ατομικού εξοπλισμού		

2. ΤΜΗΜΑ Α, ΟΔΟΠΟΙΑ - ΟΔΟΠΟΙΑ

Υλικό	Κίνδυνος	Μέτρα προστασίας	Σχέδια	Χώρος
Καυσαέρια σε συνεχή εκπομπή προς άτομα διαμένοντα-εργαζόμενα συνεχώς πολύ πλησίον της οδού	Βλαπτική σωρευτική δράση στον άνθρωπο παραγόντων (όζον, NOx, HC, βενζόλιο, μόλυβδος)	Έλεγχος καυσαερίων, αποφυγή γειννίασης δραστηριοτήτων παρά την οδό, εργασίες όχι σε ώρες αιχμής		
Ξένα σώματα επί της οδού, υλικά κατάπτωσης, σκόνη, χώματα, απόσπαση αδρανών, συντρίμμια	Ατυχήματα λόγω αποφευκτικών ελιγμών, προσκρούσεων, ολισθηρότητας, αναρρόφηση κινητήρων jet	Τακτική επιθεώρηση. Ταχεία προσωρινή σήμανση. Ταχεία απομάκρυνση υλικών. Αποκατάσταση καταπτώσεων		

Γ3. ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ

1. ΤΜΗΜΑ Β, ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ

Δράση	Μέτρα προστασίας	Σχέδια	Χώρος
Παράσυρση εργαζομένου από διερχόμενο όχημα	Σήμανση έργων επί της οδού σφήνα εκτροπής, εμπόδιο προσπτώσης (όχημα, follow-me, μπαριέρα), ανακλαστικό χιτώνιο		
Σύγκρουση οχήματος συνεργείου ελέγχου, συντήρησης, επισκευών με εμπόδιο της οδού	Τακτική συντήρηση οχήματος, τήρηση ορίων ταχύτητας, σήμανση εμποδίων		
Σύγκρουση οχήματος συνεργείου ελέγχου, συντήρησης, επισκευών με άλλο όχημα της οδού	Τακτική συντήρηση οχήματος, τήρηση κανόνων ασφαλούς οδήγησης-ορίων ταχύτητας, αμυντική οδήγηση		

2. ΤΜΗΜΑ Α, ΟΔΟΠΟΙΙΑ - ΟΔΟΠΟΙΙΑ

Δράση	Μέτρα προστασίας	Σχέδια	Χώρος
Παράσυρση εργαζομένου από διερχόμενο όχημα	Σήμανση έργων επί της οδού σφήνα εκτροπής, εμπόδιο προσπτώσης (όχημα, follow-me, μπαριέρα), ανακλαστικό χιτώνιο		
Σύγκρουση οχήματος συνεργείου ελέγχου, συντήρησης, επισκευών με εμπόδιο της οδού	Τακτική συντήρηση οχήματος, τήρηση ορίων ταχύτητας, σήμανση εμποδίων		
Σύγκρουση οχήματος συνεργείου ελέγχου, συντήρησης, επισκευών με άλλο όχημα της οδού	Τακτική συντήρηση οχήματος, τήρηση κανόνων ασφαλούς οδήγησης-ορίων ταχύτητας, αμυντική οδήγηση		
Καταπλάκωση ατόμων λόγω υπέρβασης αντοχής πλευρικών ή εναέριων κατασκευών εκ τυχηματικών δράσεων	Όχι άνευ αδείας μετατροπές. Τακτική συντήρηση. Επιθεώρηση για πρόδρομα σημεία.		
Πτώση στο ίδιο ύψος ατόμων λόγω υλικών στο δάπεδο ή ολισθηρότητας χώρων	Όχι η άνευ αδείας κατάληψη ή απόρριψη υλικών στο δάπεδο. Μέτρα ασφαλείας κατά την πλύση. Απομάκρυνση πάγου		

Γ4. ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΔΟΜΗΣ ΕΡΓΟΥ

Χαρακτηριστικά	Μέτρα προστασίας	Σχέδια	Χώρος
----------------	------------------	--------	-------

Γ5. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΕ ΣΥΝΕΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Σύστημα	Σχέδια	Χώρος
---------	--------	-------

Γ6. ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΦΥΓΗ

1. ΤΜΗΜΑ Α, ΟΔΟΠΟΙΙΑ

A/A	Σχέδια	Περιγραφή	Ημερομηνία
1			

ΤΜΗΜΑ Δ - ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Δ1. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΙΚΡΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗΣ

Θέση/Εργασία	Διαδικασία	Χώρος	Σχέδια
--------------	------------	-------	--------

Δ2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ

Θέση/Εργασία	Διαδικασία	Χώρος	Σχέδια
--------------	------------	-------	--------

Δ3. ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Εργασία	Διαδικασία	Χώρος	Σχέδια
---------	------------	-------	--------

Δ4. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΕΙΣ

Προσπέλαση	Τρόπος προσπέλασης	Χώρος	Σχέδια
------------	--------------------	-------	--------

Δ5. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ - ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

Υποχρέωση/Απαγόρευση	Περιγραφή	Χώρος	Σχέδια
----------------------	-----------	-------	--------

Ναύπακτος 22/2 /2021
Ο Συντάξας

Παπαϊωάννου Ειρήνη
Πολ. Μηχανικός Τ.Ε

Ναύπακτος / /2021
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Τμήματος Μελετών & Τεχνικών Έργων

Καραγεώργου Παρασκευή
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε



Ναύπακτος 22/2 /2021
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
Σοφία Λαμπρινή
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε