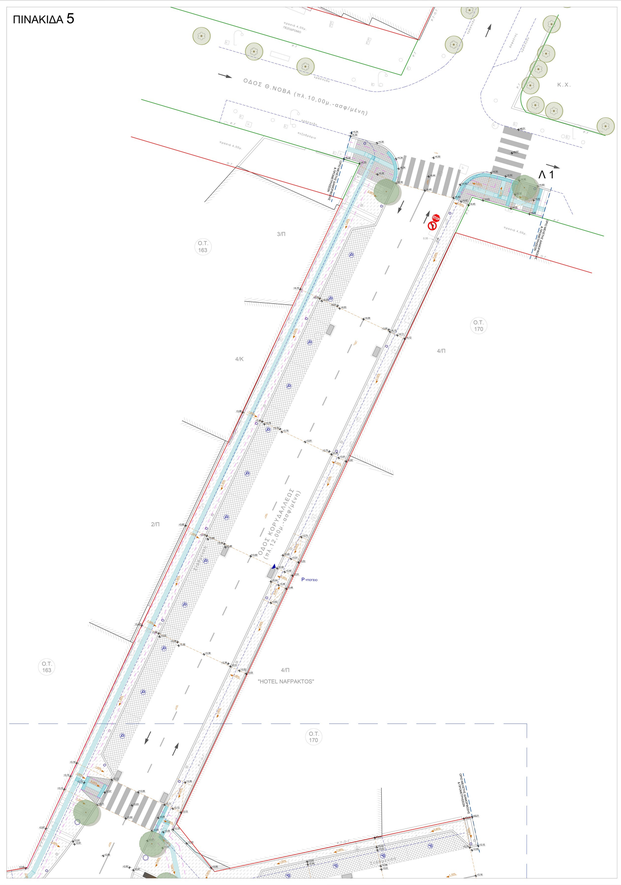
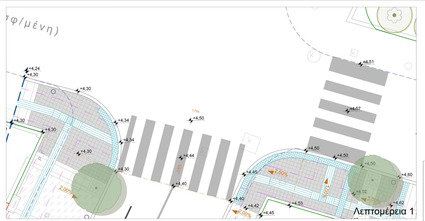
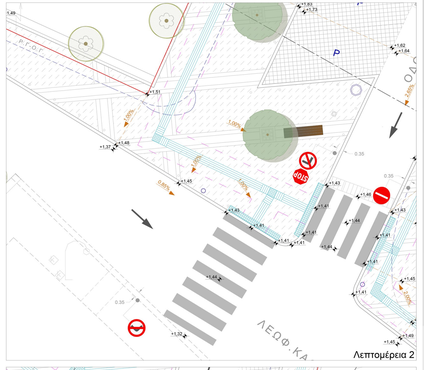
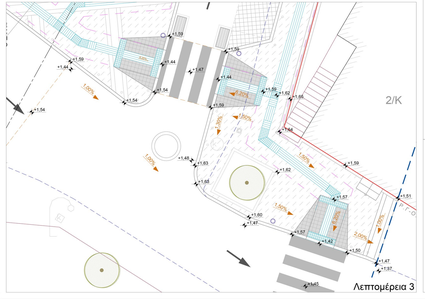
ΠΙΝΑΚΙΔΑ 5



ΠΙΝΑΚΙΔΑ 6







Υπόμνημα Υλικών Πρότασης

- Κράσπεδο από φυσικό πέτρωμα 15x30cm
- Πλάκα τύπου Α' 30x30cm κατεύθυνης πλάκες 40x40cm και πάχους 4εκ., από φυσικό πέτρωμα χρώματος γκρί, περιφερή σταθμευσης (το υλικό αφορά όλες τις οδούς/εισ τυφλων)
- Πλάκα τύπου Β' 30x30cm
- Πλάκα τύπου Γ' 30x30cm αλλαγής κατεύθυνσης
- Πλάκα τύπου Δ' 30x30cm ειμπράτησης
- Πλάκα 30x30cm προσβατοποίησης
- Πλάκες 40x40εκ. ή 30x30εκ. και πάχους 4εκ. ή ανάλογου από φυσικό πέτρωμα χρώματος υπόλοιπου ή γκρι
- Λωρίδες φυσικού πετρώματος συνολικού πλάτους 80 εκ. διαστάσεων 20x20εκ. πάχους 6εκ. από φυσικό πέτρωμα χρώματος υπόλοιπου και γκρι
- Πλάκες 20x20εκ. πάχους 6εκ. από φυσικό πέτρωμα χρώματος γκρί, περιφερή σταθμευσης
- Πλάκες 20x20εκ. πάχους 4εκ. από φυσικό πέτρωμα χρώματος υπόλοιπου
- Πλάκες 10-15x20-30εκ. ή ανάλογου από φυσικό πέτρωμα χρώματος υπόλοιπου ή γκρι ή άλλου
- Λωρίδα φυσικού πετρώματος στην Ρ.Γ.-Ο.Γ. πλάτους 15εκ. πάχους 4εκ. χρώματος υπόλοιπου ή γκρι
- Υφιστάμενο δένδρο
- Νέο δένδρο-θάμνοι
- Δέντρο για αποξήλωση ή μεταφύτευση
- Σχέδια δενδροδόχης
- Μαντεμένα κολωνάκια πεζοδρομίου Φ12
- Αστικός κάδος μικροσυσκευασμάτων 30lt
- Αστικός κάδος μικροσυσκευασμάτων 80lt
- Φωτιστικά επί στύλου βλ. μελέτη φωτισμού
- Ένδειξη σταθμής
- Ένδειξη κλίσης
- Χώρος προσανου
- Υφιστάμενη εισόδος οχημάτων
- Κατεύθυνση οχημάτων
- Νέα θέση σταθμευσης παρά την οδό

- Αριθμός Ο.Τ.
- Όρια περιοχής μελέτης
- Οικοδομική Γραμμή
- Ρυμοτομική Γραμμή
- Ταχύο
- Υπάρχον κτίριο
- Υποστεγασμένα
- Σκάλες
- Κατάληψη κοινόχρ.ου χώρου
- Γραμμή ελεύθερης όδευσης 1.5μ
- Ίχνος υφιστάμενου κρασπέδου
- Στύλος φωτισμού
- Φωτεινός σηματοδότης
- Στύλος ΔΕΗ
- Στύλος ΟΤΕ
- Κατάκι κυκλικού φρεατίου
- Κατάκι τετράγωνου φρεατίου
- Σχάρα
- Καφάρι, μεταλλικό κιτίο
- φρεάτιο υδροσυλλογής (βλ. υδρονομική μελέτη)
- Γραμμή τομής
- Συρματόπλεγμα
- Προτεινόμενη διεύθυνση κίνησης οχημάτων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1. **ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΠΙΣΤΡΟΣΕΙΣ ΔΑΠΕΔΩΝ ΕΙΝΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ ΣΥΝΕΠΙΠΕΔΕΣ**
2. **ΤΑ ΑΚΡΙΒΗ ΠΛΑΤΗ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ, ΟΔΩΝ, ΚΤΛ ΑΝΑΛΥΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΕΧΕΔΙΑ ΤΩΝ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΩΝ**

3.ΒΑΣΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

Κρ.Υπ/γός αρ. 13512 ΦΕΚ 2011, στον δεν είναι δυνατή η εξασφάλιση δύο αντιφερτων πεζοδρομίων με ζώνη οδευσης πεζών 1.50μ. ελεύθερη από εμπόδια, θα κατασβάλλεται προσπάθεια ωστε να ένα τουλάχιστον πεζόδρομο να είναι πλάγιας προσβασιμο.

Υπόμνημα Σταθερού εξοπλισμού

- καθιστικό διαστάσεων 200x50x45εκ. από βάση οπλισμένου σκυροδέματος, με ξύλινο κάθισμα από σανίδες κυκνοφόρου
- ολόσωμο καθιστικό 200x50x45εκ. από οπλισμένο σκυρόδεμα
- καθιστικό με κυμισοκόμενο μήκος από βάση οπλισμένου σκυροδέματος, με ξύλινο κάθισμα από σανίδες κυκνοφόρου διαστάσεων 200x50μ.
- καθιστικό με κυμισοκόμενο μήκος από βάση οπλισμένου σκυροδέματος.

Υπόμνημα Συμβολισμών Σήμανσης

- P-2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας
- P-7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
- P-27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
- P-28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
- P-92 Περιοχή έντας κυκλοφορίας
- P-92b Περιοχή έντας κυκλοφορίας
- P-55 Οδός υποχρεωτικής δεύουσης πεζών

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ

ΕΡΓΟ: ΕΚΘΕΤΙΚΕΣ ΠΑΝ ΔΙΑΔΗΛΩΣΕΙΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΒΡΥΟΥ + ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΔΙΑΦΟΥ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΔΙΑΦΟΥ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ

ΘΕΜΑ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΙΑ ΔΙΑΒΡΥΣΗ ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΖΗ ΤΟΥ ΝΑΥΠΑΚΤΙΟΥ
Ν.Δ. 4759/1930 (ΦΕΚ 4/Α/1930) και